

令和 4 年度

— 公共測量 — 作業規程の準則の改正

付録 4 標準様式

新旧対照表

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
付録 4 標準様式	付録 4 標準様式	

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
目次	目次	
1. 精度管理表 【基準点測量】 様式第1－1 基準点測量精度管理表 その1 様式第1－1－1 基準点測量精度管理表 その1－2 様式第1－1－2 基準点測量精度管理表 その1－3 様式第1－2 基準点測量精度管理表 その2 様式第1－3 水準測量精度管理表 様式第1－4 G N S S測量機による水準測量精度管理表 【地形測量及び写真測量】 様式第1－5 標定点設置精度管理表 <u>様式第1－6</u> 簡易水準測量精度管理表 <u>様式第1－7</u> U A V撮影コース別精度管理表（数値地形図作成） <u>様式第1－8</u> 空中三角測量精度管理表（数値地形図作成） <u>様式第1－9</u> 対空標識設置精度管理表 <u>様式第1－10</u> 残存縦視差の測定 <u>様式第1－11</u> 撮影コース別精度管理表（空中写真の数値化） <u>様式第1－11－1</u> 撮影ロール別精度管理表（空中写真の数値化） <u>様式第1－12</u> デジタル航空カメラ撮影コース別精度管理表 <u>様式第1－13</u> G N S S／I M U <u>解析結果精度管理表①（空中写真撮影）</u> <u>様式第1－13－1</u> <u>G N S S／I M U解析結果精度管理表②（空中写真撮影）</u> <u>様式第1－14</u> 同時調整精度管理表 <u>様式第1－15</u> <u>細部測量・地形補備測量・地図編集・数値編集・補測編集・数値地形図データ作成精度管理表</u> <u>様式第1－16</u> 数値図化精度管理表 <u>様式第1－17</u> 数値地形図データファイル精度管理表 <u>様式第1－18</u> 写真地図作成精度管理表 【三次元点群測量】 <u>様式第1－19</u> 平面直角座標系への変換 精度管理表 <u>様式第1－20</u> U A V撮影コース別精度管理表（三次元点群作成） <u>様式第1－21</u> 三次元形状復元精度管理表（三次元点群作成）	1. 精度管理表 【基準点測量】 様式第1－1 基準点測量精度管理表 その1 様式第1－1－1 基準点測量精度管理表 その1－2 様式第1－1－2 基準点測量精度管理表 その1－3 様式第1－2 基準点測量精度管理表 その2 様式第1－3 水準測量精度管理表 様式第1－4 G N S S測量機による水準測量精度管理表 【地形測量及び写真測量】 様式第1－5 標定点設置精度管理表 <u>様式第1－6</u> 平面直角座標系への変換 精度管理表 <u>様式第1－7</u> 解析結果 精度管理表 <u>(Loosely Coupled 方式)</u> <u>様式第1－8</u> 解析結果 精度管理表 <u>(Tightly Coupled 方式)</u> <u>様式第1－9</u> 調整点設置（単点観測法）精度管理表 <u>様式第1－10</u> 調整処理 精度管理表 <u>(数値図化用データ補正)</u> <u>様式第1－10－1</u> 図化用データ点検 精度管理表 <u>様式第1－11</u> 合成結果 精度管理表 <u>様式第1－12</u> U A V撮影コース別精度管理表（数値地形図作成） <u>様式第1－13</u> 空中三角測量精度管理表（数値地形図作成） <u>様式第1－14</u> 簡易水準測量精度管理表 <u>様式第1－15</u> 対空標識設置精度管理表 <u>様式第1－16</u> <u>フィルム航空カメラ撮影コース別精度管理表</u> <u>様式第1－17</u> <u>フィルム航空カメラ撮影ロール別精度管理表</u> <u>様式第1－17－1</u> 残存縦視差の測定 <u>様式第1－18</u> 撮影コース別精度管理表（空中写真の数値化） <u>様式第1－18－1</u> 撮影ロール別精度管理表（空中写真の数値化） <u>様式第1－19</u> デジタル航空カメラ撮影コース別精度管理表 <u>様式第1－20</u> G N S S／I M U <u>計算精度管理表</u> <u>様式第1－20－1</u> <u>G N S S／I M U計算精度管理表（航空レーザ測量）</u> <u>様式第1－21</u> 同時調整精度管理表 <u>様式第1－22</u> <u>細部測量・地形補備測量・地図編集・数値編集・補測編集・数値地形図データ作成精度管理表</u> <u>様式第1－23</u> 数値図化精度管理表 <u>様式第1－24</u> 数値地形図データファイル精度管理表 <u>様式第1－25</u> 写真地図作成精度管理表 <u>様式第1－26</u> グラウンドデータ作成作業精度管理表 <u>様式第1－27</u> グリッドデータ作成作業精度管理表 <u>様式第1－28</u> <u>数値地形図データファイル精度管理表（航空レーザ測量）</u> 【三次元点群測量】 <u>様式第1－29</u> U A V撮影コース別精度管理表（三次元点群作成） <u>様式第1－30</u> 三次元形状復元精度管理表（三次元点群作成）	移動（追加） 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 様式番号繰上げ 移動（削除） 削除 削除 表現の適正化 新規 移動（削除） 表現の適正化 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 移動（追加）

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
様式第１―２２ コース間点検精度管理表 様式第１―２３ 調整点点検精度管理表（標高・水平位置） 様式第１―２４ 点密度点検精度管理表 様式第１―２５ 点検測量結果精度管理表（検証点 標高・水平位置） 様式第１―２５―１ 点検測量結果精度管理表（再計測） 様式第１―２５―２ 点検測量結果精度管理表（横断測量） 様式第１―２６ 解析結果 精度管理表①（車載写真レーザ測量） 様式第１―２６―１ 解析結果 精度管理表②（車載写真レーザ測量） 様式第１―２７ 調整点設置（単点観測法）精度管理表 様式第１―２８ 調整処理 精度管理表（点群データ補正） 様式第１―２９ 図化用データ点検 精度管理表 様式第１―３０ 合成結果 精度管理表 様式第１―３１ GNSS／IMU解析結果精度管理表①（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／UAVレーザ測量） 様式第１―３１―１ GNSS／IMU解析結果精度管理表②（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／UAVレーザ測量） 様式第１―３２ グラウンドデータ作成作業精度管理表 様式第１―３３ グリッドデータ作成作業精度管理表 様式第１―３４ 三次元点群データファイル精度管理表（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量） 【応用測量】 様式第１―３５ 条件点測量精度管理表 様式第１―３６ IPの設置測量精度管理表 様式第１―３７ 中心線測量精度管理表 様式第１―３８ 縦断測量精度管理表 様式第１―３９ 横断測量精度管理表 様式第１―４０ 用地幅杭設置測量精度管理表 様式第１―４１ 境界点間測量精度管理表 様式第１―４２ 用地実測図データファイルの作成精度管理表 様式第１―４３ 用地平面図データファイルの作成精度管理表 ２．品質評価表 様式第２―１ 品質評価表 総括表 様式第２―２ 品質評価表 個別表 ３．成果等 【基準点測量】 様式第３―１ 基準点成果表 その１ 様式第３―２ 基準点成果表 その２ 様式第３―３ 点の記 様式第３―４ 水準測量観測成果表 様式第３―５ 地盤沈下調査水準測量成果表（変動計算簿） 様式第３―６ 水準点の記 様式第３―７ 成果数値データファイル標準様式 様式第３―８ 基準点現況調査報告書 様式第３―９ 測量標設置位置通知書 様式第３―１０ 測量標新旧位置明細書	様式第１―３１ 条件点測量精度管理表 様式第１―３２ IPの設置測量精度管理表 様式第１―３３ 中心線測量精度管理表 様式第１―３４ 縦断測量精度管理表 様式第１―３５ 横断測量精度管理表 様式第１―３６ 用地幅杭設置測量精度管理表 様式第１―３７ 境界点間測量精度管理表 様式第１―３８ 用地実測図データファイルの作成精度管理表 様式第１―３９ 用地平面図データファイルの作成精度管理表 ２．品質評価表 様式第２―１ 品質評価表 （総括表） 様式第２―２ 品質評価表 （個別表） ３．成果等 【基準点測量】 様式第３―１ 基準点成果表 その１ 様式第３―２ 基準点成果表 その２ 様式第３―３ 点の記 様式第３―４ 水準測量観測成果表 様式第３―５ 地盤沈下調査水準測量成果表（変動計算簿） 様式第３―６ 水準点の記 様式第３―７ 成果数値データファイル標準様式 様式第３―８ 基準点現況調査報告書 様式第３―９ 測量標設置位置通知書 様式第３―１０ 測量標新旧位置明細書	新規 新規 新規 新規 新規 新規 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 新規 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 表現の適正化 表現の適正化

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
【地形測量及び写真測量】 様式第３―１１ 標定点成果表 様式第３―１２ 標定点明細表 <u>様式第３―１３</u> カメラキャリブレーション実施記録（数値地形図作成） <u>様式第３―１４</u> 対空標識点明細表 <u>様式第３―１５</u> デジタル航空カメラ撮影記録簿 <u>様式第３―１６</u> デジタル航空カメラ撮影諸元 <u>様式第３―１７</u> 固定局観測記録簿 <u>様式第３―１８</u> 空中写真数値化 作業記録簿・点検記録簿 【三次元点群測量】 <u>様式第３―１９</u> 標定点・地上レーザスキャナ配置図 <u>様式第３―２０</u> <u>キャリブレーション記録簿（ＵＡＶレーザシステム点検記録）</u> <u>様式第３―２１</u> <u>ＵＡＶレーザシステム精度試験記録簿</u> <u>様式第３―２２</u> <u>飛行・計測諸元計画表</u> <u>様式第３―２３</u> <u>調整点・検証点・コース間点検箇所 配点図</u> <u>様式第３―２４</u> <u>ＵＡＶレーザ計測記録簿</u> <u>様式第３―２５</u> <u>オリジナルデータ均一度点検表</u> <u>様式第３―２６</u> <u>キャリブレーション記録簿（車載写真レーザシステム）</u> <u>様式第３―２７</u> 調整点・検証点 明細表 <u>（車載写真レーザ測量）</u> <u>様式第３―２８</u> <u>移動取得計画図</u> <u>様式第３―２８―１</u> <u>移動取得実績図／移動取得実績表</u> <u>様式第３―２９</u> <u>航空レーザ測量システム点検記録簿</u> <u>様式第３―３０</u> <u>航空レーザ測深システム点検記録簿</u> <u>様式第３―３１</u> 固定局明細表 <u>様式第３―３２</u> <u>航空レーザ計測記録簿／航空レーザ測深記録簿</u> <u>様式第３―３３</u> <u>調整点・検証点 明細表（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／ＵＡＶレーザ測量）</u> <u>様式第３―３４</u> <u>点群データ点検表</u> <u>様式第３―３５</u> <u>調整点調査表</u> <u>様式第３―３６</u> <u>欠測率調査表（陸部／水部）</u> <u>様式第３―３７</u> <u>調整点残差表</u> <u>様式第３―３８</u> 既存データ検証結果表 <u>様式第３―３９</u> <u>水質調査記録簿</u>	【地形測量及び写真測量】 様式第３―１１ 標定点成果表 様式第３―１２ 標定点明細表 <u>様式第３―１３</u> 標定点・地上レーザスキャナ配置図 <u>様式第３―１４</u> 調整点・検証点明細表 <u>様式第３―１５</u> カメラキャリブレーション実施記録（数値地形図作成） <u>様式第３―１６</u> 対空標識点明細表 <u>様式第３―１７</u> <u>フィルム航空カメラ撮影記録簿</u> <u>様式第３―１８</u> デジタル航空カメラ撮影記録簿 <u>様式第３―１８―１</u> デジタル航空カメラ撮影諸元 <u>様式第３―１９</u> 固定局観測記録簿 <u>様式第３―２０</u> 空中写真数値化 作業記録簿・点検記録簿 <u>様式第３―２１</u> 航空レーザ測量システム点検記録 <u>様式第３―２２</u> 固定局明細表 <u>様式第３―２３</u> <u>航空レーザ計測記録</u> <u>様式第３―２４</u> <u>調整用基準点・コース間点検箇所配点図</u> <u>様式第３―２５</u> <u>調整用基準点明細表</u> <u>様式第３―２６</u> <u>三次元計測データ点検表</u> <u>様式第３―２７</u> <u>調整用基準点調査表</u> <u>様式第３―２８</u> <u>コース間点検箇所残差表</u> <u>様式第３―２９</u> <u>欠測率調査表</u> <u>様式第３―３０</u> <u>調整用基準点残差表</u> <u>様式第３―３１</u> 既存データ検証結果表	移動（削除） 移動（削除） 削除 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 削除 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 削除 移動（削除） 移動（削除） 移動（削除） 追加 移動（追加） 新規 新規 新規 新規 新規 新規 移動（追加） 新規 新規 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 移動（追加） 新規

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
【応用測量】 <u>様式第３―４ ０</u> 縦断測量成果表 <u>様式第３―４ １</u> 点の記 <u>様式第３―４ ２</u> 土地境界確認書 <u>様式第３―４ ３</u> 土地調査表 <u>様式第３―４ ４</u> 建物の登記記録等調査表 <u>様式第３―４ ５</u> 権利者調査表 ４． 建標承諾書 様式第４―１ 建標承諾書（基準点） 様式第４―２ 建標承諾書（水準点） <u>５． 成果品要求仕様書及び成果品作業仕様書</u> <u>様式第５―１</u> <u>成果品要求仕様書（ＵＡＶレーザ測量）</u> <u>様式第５―２</u> <u>成果品作業仕様書（ＵＡＶレーザ測量）</u> <u>様式第５―３</u> <u>成果品要求仕様書（車載写真レーザ測量）</u> <u>様式第５―４</u> <u>成果品作業仕様書（車載写真レーザ測量）</u> <u>６． 標準様式の記載における注意事項</u> （略）	【応用測量】 <u>様式第３―３ ２</u> 縦断測量成果表 <u>様式第３―３ ３</u> 点の記 <u>様式第３―３ ４</u> 土地境界確認書 <u>様式第３―３ ５</u> 土地調査表 <u>様式第３―３ ６</u> 建物の登記記録等調査表 <u>様式第３―３ ７</u> 権利者調査表 ４． 建標承諾書 様式第４―１ 建標承諾書（基準点） 様式第４―２ 建標承諾書（水準点） <u>５． 標準様式の記載における注意事項</u> （略）	新規 新規 新規 新規 新規 番号の変更

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
1. 精度管理表 基準点測量	1. 精度管理表 基準点測量	

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
地形測量及び写真測量	地形測量及び写真測量	

改正案						現行（令和2年3月31日改正）						コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																											
様式第1－6 簡易水準測量精度管理表 <table><tr><td colspan="2">作業名又は 地区名</td><td colspan="2">作業量</td><td colspan="2">作業機関名</td><td colspan="2">主任技術者</td><td colspan="3">点検者</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">点</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>路線番号</td><td>距離</td><td>閉合差の 許容範囲</td><td>閉合差</td><td>路線番号</td><td>距離</td><td>閉合差の 許容範囲</td><td>閉合差</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td>km</td><td>mm</td><td>mm</td><td></td><td>km</td><td>mm</td><td>mm</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2">使用機器</td><td colspan="3"></td><td colspan="2">備考</td><td colspan="6"></td></tr></table> 注1. 閉合差の制限は、$50\text{ mm}\sqrt{S}$（既知点から既知点までの閉合差）、$40\text{ mm}\sqrt{S}$（環閉合差）により算出する。 2. Sは観測距離（片道、km単位）とする。 <u>用紙の大きさはA4判とする。</u>													作業名又は 地区名		作業量		作業機関名		主任技術者		点検者					点									路線番号	距離	閉合差の 許容範囲	閉合差	路線番号	距離	閉合差の 許容範囲	閉合差							km	mm	mm		km	mm	mm																																																																																																																																																																																																																						使用機器					備考								(移動)													
作業名又は 地区名		作業量		作業機関名		主任技術者		点検者																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		点																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
路線番号	距離	閉合差の 許容範囲	閉合差	路線番号	距離	閉合差の 許容範囲	閉合差																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	km	mm	mm		km	mm	mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																
使用機器					備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

[illegible]

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																																							
(移動)	調整点設置（単点観測法）精度管理表 (略)	様式番号変更																																																																																																																																																																																							
(移動)	調整処理 精度管理表（数値図化用データ補正） 様式第1-10 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>計画機関名</td><td></td><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>地区名</td><td></td><td>システム名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>点 検 者</td><td></td></tr></table><table><tr><th rowspan="2">No.</th><th rowspan="2">点名</th><th colspan="3">調整点</th><th colspan="3">補正座標</th><th colspan="4">差</th><th rowspan="2">調整点 の用途</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>X</th><th>Y</th><th>H</th><th>X</th><th>Y</th><th>H</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dxy</th><th>dh</th></tr><tr><td>p</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>検証</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>調整</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>検証</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>p</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 位置図 <table><tr><td rowspan="5"></td><td>点数</td><td></td><td></td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>最大値</td><td></td><td></td></tr><tr><td>最小値</td><td></td><td></td></tr><tr><td>平均値</td><td></td><td></td></tr><tr><td>RMS 誤差</td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者		地区名		システム名		作業機関名		点 検 者		No.	点名	調整点			補正座標			差				調整点 の用途	備考	X	Y	H	X	Y	H	dx	dy	dxy	dh	p												検証														調整														検証																																																																								p															点数				最大値			最小値			平均値			RMS 誤差			様式番号変更 タイトル変更
作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者																																																																																																																																																																																			
地区名		システム名		作業機関名		点 検 者																																																																																																																																																																																			
No.	点名	調整点			補正座標			差				調整点 の用途	備考																																																																																																																																																																												
		X	Y	H	X	Y	H	dx	dy	dxy	dh																																																																																																																																																																														
p												検証																																																																																																																																																																													
												調整																																																																																																																																																																													
												検証																																																																																																																																																																													
p																																																																																																																																																																																									
	点数																																																																																																																																																																																								
	最大値																																																																																																																																																																																								
	最小値																																																																																																																																																																																								
	平均値																																																																																																																																																																																								
	RMS 誤差																																																																																																																																																																																								
(移動)	図化用データ点検 精度管理表 (略)	様式番号変更																																																																																																																																																																																							

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント																																																																																																																																																																																																																
(移動)	様式第 1－1 1 合成結果 精度管理表 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>計画機関名</td><td></td><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>地区名</td><td></td><td>システム名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>点 検 者</td><td></td></tr></table><table><tr><th rowspan="2">No.</th><th colspan="3">特徴点座標</th><th colspan="3">ファイル名（１）</th><th colspan="3">ファイル名（２）</th><th colspan="3">ファイル名（３）</th><th colspan="3">ファイル名（４）</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>X</th><th>Y</th><th>Z</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dz</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dz</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dz</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dz</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注１．特徴点座標には、全ファイルを座標変換して合成する場合には合成結果を 特定のファイルを基準にして合成する場合には特定ファイルでの座標を記載する。 注２．合成の基準となったファイルの残差は０となる。 注３．許容範囲は１画素。 用紙の大きさはＡ４判とする。	作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者		地区名		システム名		作業機関名		点 検 者		No.	特徴点座標			ファイル名（１）			ファイル名（２）			ファイル名（３）			ファイル名（４）			備考	X	Y	Z	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz																																																																																																																																																																	様式番号変更
作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者																																																																																																																																																																																																												
地区名		システム名		作業機関名		点 検 者																																																																																																																																																																																																												
No.	特徴点座標			ファイル名（１）			ファイル名（２）			ファイル名（３）			ファイル名（４）			備考																																																																																																																																																																																																		
	X	Y	Z	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz																																																																																																																																																																																																			

空中三角測量精度管理表(数值地形図作成)

樣式第1-8

作業名又は地区名			作業量		作業期間		作業機関名		主任技術者				
									点検者				
コース番号	撮影高度	写真番号	モデル数	標定ポイント		標定点残差		地上画素寸法					
				使用点数	除外点数	水平位置		標準高	最大	RMS誤差	最大		
						水平位置	標高					RMS誤差	最大
				水平位置	標高	水平位置	標高	RMS誤差	最大	標準高	最大		
制限値（地図情報レベル：）													
使用機械	作業者		社内検査期間 人日数		再測率		備考						

1. セルフキャリブレーションおよび最適軌跡解析を使用した場合は□にチェックを入れ、誤差モデルを記入する。
2. パスポイント及びタイポイントの交会残差の単位は、mm 単位で記入する。
3. 計算から除外した点がある場合は、備考欄にその理由を明記する。

用紙の大きさはA4判とする。

空中三角測量精度管理表(数值地形図作成)

樣式第1-13

[illegible]

1. セルフキャリブレーションおよび最適軌跡解析を使用した場合は□にチェックを入れ、誤差モデルを記入する。
2. パスポイント及びタイポイントの交差残差の単位は、mm 単位で記入する。
3. 計算から除外した点がある場合は、備考欄にその理由を明記する。

用紙の大きさはA4判とする。

表現の適正化

様式番号変更

改正案

現行（令和２年３月３１日改正）

コメント

様式番号変更

表現の適正化

(移動)

簡易水準測量精度管理表

様式第 1－1 4

作業名又は 地 区 名		作 業 量		作 業 機 関 名		主任技術者		点 検 者	
		点							
路線番号	距 離	閉合差の 許容範囲	閉合差	路線番号	距 離	閉合差の 許容範囲	閉合差		
	km	mm	mm		km	mm	mm		
使 用 機 器						備 考		用紙の大きさはA4判とする。	

注 1．閉合差の制限は、 $50\text{ mm}\sqrt{S}$ （既知点から既知点までの閉合差）、 $40\text{ mm}\sqrt{S}$ （環閉合差）により算出する。
2． S は視測距離（片道、km単位）とする。

[illegible]

様式第 1-16

フィルム航空カメラ撮影コース別精度管理表

地名			縮尺	対地高度	基準面高 地面高	撮影高度	コース間	C =	5 m	作業 機関名						
地方名								C =	5 m							
コース								C =	5 m							
力えう名	計画	1/	m	m	m	最小重複度	C =	5 m	5 m	主任						
焦点距離																
飛行方向																
N	月	h:m	実測	No.	m	m	m	現像記録		技術者						
W								E	1/			m	m	m	現像日	年 月 日
S																
	日	1	巻		m	m	m	液温	℃	現像時間	分	点検者				
					m	m	m	印刷紙				計内検査 年 月 日	年 月 日			

[illegible][illegible]

用紙の大きさはA4判とする。

注1 ※印の欄は、計画機関が記入する。

2. ハレーションは、場所の判別(海、川、池、屋根等)を記入する。

3. 撮影高度は、大きい方の値を(撮影高度) - (計画撮影高度) = 差(m)

$\text{差} \div (\text{計画対地高度}) = \%$

(削除)

消除

[illegible]

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
様式第1-10 残存縦視差の測定 (mm) 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16 ○+ 主点 17 + 18 + 19 + 20 +○ 主点 21 + 22 + 23 + 24 + 25 + 26 + 27 + 28 + 29 + 30 + 31 + 32 + 33 + 34 + 35 + 注1. 残存縦視差の測定位置は、主点基線を軸として密着写真上で横2cm、縦3cmの間隔を標準とする。 2. 出力データと対比できるように、測点番号を明記する。また、縦視差が制限を超えた地点は、その大きさを明記する。 用紙の大きさはA4判とする。	様式第1-17-1 残存縦視差の測定 (mm) 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16 ○+ 主点 17 + 18 + 19 + 20 +○ 主点 21 + 22 + 23 + 24 + 25 + 26 + 27 + 28 + 29 + 30 + 31 + 32 + 33 + 34 + 35 + 注1. 残存縦視差の測定位置は、主点基線を軸として密着写真上で横2cm、縦3cmの間隔を標準とする。 2. 出力データと対比できるように、測点番号を明記する。また、縦視差が制限を超えた地点は、その大きさを明記する。 用紙の大きさはA4判とする。	様式番号変更 表現の適正化

改正案												現行（令和2年3月31日改正）												コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
様式第1-11 撮影コース別精度管理表（空中写真の数値化） <table><tr><td>地区名 地方名</td><td></td><td>縮 尺</td><td>撮影年月日</td><td></td><td>作 業 機関名</td><td></td></tr><tr><td>コース名</td><td></td><td></td><td>使用スキャナ 装 置</td><td></td><td>主 任 技術者</td><td></td></tr><tr><td>カメラ名</td><td></td><td>ロール 番 号</td><td>数値化 寸 法</td><td></td><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td>飛行方向</td><td>→</td><td></td><td>ビット数</td><td></td><td>社内検査 年 月 日</td><td>年 月 日</td></tr><tr><td>数値化 月 日</td><td>月 h m 日 h m</td><td></td><td>データ形式</td><td></td><td>その他</td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">写真番号</th><th rowspan="2">採 否</th><th rowspan="2">範 囲 良 否</th><th rowspan="2">指 標 明 否</th><th rowspan="2">カ ウ ン タ 番 号 明 否</th><th rowspan="2">カ メ ラ 情 報 明 否</th><th rowspan="2">ゴ ミ ・ き ず</th><th rowspan="2">ボ ケ ・ ブ レ</th><th rowspan="2">色 調 良 否</th><th rowspan="2">障 害 事 項 そ の 他</th></tr><tr><th>カウ ン タ 番 号</th><th>編集 番号</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。																								地区名 地方名		縮 尺	撮影年月日		作 業 機関名		コース名			使用スキャナ 装 置		主 任 技術者		カメラ名		ロール 番 号	数値化 寸 法		点検者		飛行方向	→		ビット数		社内検査 年 月 日	年 月 日	数値化 月 日	月 h m 日 h m		データ形式		その他		写真番号		採 否	範 囲 良 否	指 標 明 否	カ ウ ン タ 番 号 明 否	カ メ ラ 情 報 明 否	ゴ ミ ・ き ず	ボ ケ ・ ブ レ	色 調 良 否	障 害 事 項 そ の 他	カウ ン タ 番 号	編集 番号																																																																																																															様式第1-18 撮影コース別精度管理表（空中写真の数値化） <table><tr><td>地区名 地方名</td><td></td><td>縮 尺</td><td>撮影年月日</td><td></td><td>作 業 機関名</td><td></td></tr><tr><td>コース名</td><td></td><td></td><td>使用スキャナ 装 置</td><td></td><td>主 任 技術者</td><td></td></tr><tr><td>カメラ名</td><td></td><td>ロール 番 号</td><td>数値化 寸 法</td><td></td><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td>飛行方向</td><td>→</td><td></td><td>ビット数</td><td></td><td>社内検査 年 月 日</td><td>年 月 日</td></tr><tr><td>数値化 月 日</td><td>月 h m 日 h m</td><td></td><td>データ形式</td><td></td><td>その他</td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">写真番号</th><th rowspan="2">採 否</th><th rowspan="2">範 囲 良 否</th><th rowspan="2">指 標 明 否</th><th rowspan="2">カ ウ ン タ 番 号 明 否</th><th rowspan="2">カ メ ラ 情 報 明 否</th><th rowspan="2">ゴ ミ ・ き ず</th><th rowspan="2">ボ ケ ・ ブ レ</th><th rowspan="2">色 調 良 否</th><th rowspan="2">障 害 事 項 そ の 他</th></tr><tr><th>カウ ン タ 番 号</th><th>編集 番号</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。																								地区名 地方名		縮 尺	撮影年月日		作 業 機関名		コース名			使用スキャナ 装 置		主 任 技術者		カメラ名		ロール 番 号	数値化 寸 法		点検者		飛行方向	→		ビット数		社内検査 年 月 日	年 月 日	数値化 月 日	月 h m 日 h m		データ形式		その他		写真番号		採 否	範 囲 良 否	指 標 明 否	カ ウ ン タ 番 号 明 否	カ メ ラ 情 報 明 否	ゴ ミ ・ き ず	ボ ケ ・ ブ レ	色 調 良 否	障 害 事 項 そ の 他	カウ ン タ 番 号	編集 番号																																																																																																															様式番号変更
地区名 地方名		縮 尺	撮影年月日		作 業 機関名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
コース名			使用スキャナ 装 置		主 任 技術者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
カメラ名		ロール 番 号	数値化 寸 法		点検者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
飛行方向	→		ビット数		社内検査 年 月 日	年 月 日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数値化 月 日	月 h m 日 h m		データ形式		その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
写真番号		採 否	範 囲 良 否	指 標 明 否	カ ウ ン タ 番 号 明 否	カ メ ラ 情 報 明 否	ゴ ミ ・ き ず	ボ ケ ・ ブ レ	色 調 良 否	障 害 事 項 そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
カウ ン タ 番 号	編集 番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
地区名 地方名		縮 尺	撮影年月日		作 業 機関名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
コース名			使用スキャナ 装 置		主 任 技術者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
カメラ名		ロール 番 号	数値化 寸 法		点検者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
飛行方向	→		ビット数		社内検査 年 月 日	年 月 日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数値化 月 日	月 h m 日 h m		データ形式		その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
写真番号		採 否	範 囲 良 否	指 標 明 否	カ ウ ン タ 番 号 明 否	カ メ ラ 情 報 明 否	ゴ ミ ・ き ず	ボ ケ ・ ブ レ	色 調 良 否	障 害 事 項 そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
カウ ン タ 番 号	編集 番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																								表現の適正化																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

[illegible]

項目削除

デジタル航空カメラ撮影コース別精度管理表

注1. ※印の欄は、計画機関が記入する。

2. ハレーションは、場所の判別(海、川、池、屋根等)を記入する。

3. 撮影高度は、大きい方の値を(撮影高度) - (計画撮影高度) = 差(m)
差 ÷ (計画対地高度) = %

4. 飛行方向は矢印と飛行方向角を記入する。

用紙の大きさはA4判とする。

注1. ※印の欄は、計画機関が記入する。
 2. ハレーションは、場所の判別(海、川、池、屋根等)を記入する。
 3. 撮影高度は、大きい方の値を (撮影高度) - (計画撮影高度) = 差(m)
 差 : (計画対地高度) - %
 4. 飛行方向は矢印と飛行方向角を記入する。

24

[illegible]

細部測量・地形補備測量・地図編集・数値編集・補測編集・数値地形
図データ作成精度管理表

作業名又は地区名		図名又は図面番号	縮尺	作業量	作業期間	作業機関名	主任技術者		点検者
項 目		誤記	脱落	項 目	誤記	脱落	項 目		誤記
境界等 (11*)	種類			公共施設	形状	形状 (41**)	諸地 (621*)	区域形状	
	形状			その他	記念碑等 (420*)			記号の種類	
道路 (210*)	道路記号・道幅			その他小物体	消火栓 (421*)		場地	記号の種類	
	形状				噴水・井戸 (422*)		622*. 3*	記号の位置	
道路施設	橋 (220*)			水部	灯台 (423*)		植生 (63**)	植生界等形状	
	階段・トンネル (221*)				観測所 (424*)		等高線 (71**)	植生記号の種類	
道路施設	構造物 (222*)			水面	輸送管 (425*)		等高線 (71**)	形状	
	側溝・並木 (223*)				輸送管 (426*)		変形地 (72**)	数値	
道路施設	付属物 (22 5*, 6*)			水部	形状 (51**)		変形地 (72**)	種類	
	記号及び軌道幅				護岸 (520*)		基準点 (73**)	形状	
道路施設	形状 (23**)			水部	滝・水門 (521*)		位置・種類		
	橋・トンネル (240*, 1*)				水制 (522*)		行政名		
道路施設	雪覆い等 (242*)			水面	流水方向 (523*)		居住地名		
	建築物 (30**)				距離標 (524*)		交通施設		
建物付属物 (34**)	形状			法面	人工斜面 (525*)		建物等		
	建物付属物 (34**)				被覆 (610*)		小物体		
建物記号 (35**)	種類			構囲	被覆 (611*)		水部等		
	位置				法面保護 (612*)		土地利用		
公共施設	種類			構囲	さく (613*)		地形等		
	種類				へい (614*)				

注 1. 各工程作業ごとに、該当する項目を選んで図面単位に作成する。該当しない項目欄には斜線で抹消する。
2. 各項目の脱落、誤記等は点検紙に基づいて集計し、その個数を記載する。
3. ※印欄は、地形補備測量の場合記載しない。
4. (***)は、取得分類コードを示す。

用紙の大きさはA 4 判とする。

細部測量・地形補備測量・地図編集・数値編集・精度管理表
補測編集・数値地形図データ作成

作業名又は地区名		図名又は図面番号	縮尺	作業量	作業期間	作業機関名	主任技術者		点検者
項 目		誤記	脱落	項 目	誤記	脱落	項 目		誤記
境界等 (11*)	種類			公共施設	形状	形状 (41**)	諸地 (621*)	区域形状	
	形状			その他	記念碑等 (420*)			記号の種類	
道路 (210*)	道路記号・道幅			その他小物体	消火栓 (421*)		場地	記号の種類	
	形状				噴水・井戸 (422*)		622*. 3*	記号の位置	
道路施設	橋 (220*)			水部	灯台 (423*)		植生 (63**)	植生界等形状	
	階段・トンネル (221*)				観測所 (424*)		等高線 (71**)	植生記号の種類	
道路施設	構造物 (222*)			水面	輸送管 (425*)		等高線 (71**)	形状	
	側溝・並木 (223*)				輸送管 (426*)		変形地 (72**)	数値	
道路施設	付属物 (22 5*, 6*)			水部	形状 (51**)		変形地 (72**)	種類	
	記号及び軌道幅				護岸 (520*)		基準点 (73**)	形状	
道路施設	形状 (23**)			水部	滝・水門 (521*)		位置・種類		
	橋・トンネル (240*, 1*)				水制 (522*)		行政名		
道路施設	雪覆い等 (242*)			水面	流水方向 (523*)		居住地名		
	建築物 (30**)				距離標 (524*)		交通施設		
建物付属物 (34**)	形状			法面	人工斜面 (610*)		建物等		
	建物付属物 (34**)				被覆 (611*)		小物体		
建物記号 (35**)	種類			構囲	被覆 (612*)		水部等		
	位置				さく (613*)		土地利用		
公共施設	種類			構囲	へい (614*)		地形等		
	種類								

注 1. 各工程作業ごとに、該当する項目を選んで図面単位に作成する。該当しない項目欄には斜線で抹消する。
2. 各項目の脱落、誤記等は点検紙に基づいて集計し、その個数を記載する。
3. ※印欄は、地形補備測量の場合記載しない。
4. (***)は、取得分類コードを示す。

用紙の大きさはA 4 判とする。

表現の適正化

様式番号変更
タイトルの
変更

改正案

様式第 1 — 1 6

数値図化精度管理表

(略)

様式第 1 — 1 7

数値地形図データファイル精度管理表

作業名又は地区名	図郭名又は図郭識別番号	地図情報レベル	作業量	作業期間	作業機関名	主任技術者	点検者
				自 年 月 日 至 年 月 日			

項目	細目	範囲	論理	目視	項目	細目	範囲	論理	目視	項目	細目	範囲	論理	目視
ファイル形式	レコード長	ファイルごと			データ形式	座標系	レコードごと			レコード	注記	レコード・フラグメント		
	文字コード					計画機関名					番号			
	記述書式					図郭識別番号					注記データ			
	格納方式					内容記述					データの重複			
	ラベル					座標					方向性			
レコード相互関係	ファイル全体	ファイルごと			レコード	図郭名称	レコードごと			レコード・フラグメント	属性	レコード・フラグメント		
	国郭レコード					地図情報レベル					属性データ			
	要素ヘッダレコード					タイトル名					グリッド			
	要素レコード					座標値の単位					方向性			
	グリッドヘッダレコード					作成年月					属性データ			
	2・3次元座標レコード					現地調査年月					グリッド			
	国郭					レコードタイプ					取得分類			
	要素数					入力機器名					情報分類			
	レコード数					方向規定区分					座標次元区分			
	要素ヘッダ					公共測量承認番号					グループ処理			
レコード相互関係	要素レコード	レコードごと			レコード	図郭識別コード	レコードごと			レコード・フラグメント	変換手法識別コード	レコード・フラグメント		
	グリッドヘッダ					変換手法識別コード					変換手法識別コード			
	インデックスレコード					作業機関名					間断処理フラグ			
	国郭レコード					撮影コース番号					数値化区分			
	要素ヘッダレコード					図形区分					実データ区分			
	要素レコード					写真縮尺					精度区分			
	グリッドヘッダレコード					写真枚数					注記区分			
	インデックスレコード					写真番号					転位区分			
	国郭レコード					要素取得年月					周断区分			
	要素ヘッダレコード					要素取得年月					属性区分			

注 1. データファイル単位で作成する。
2. 該当しない項目欄は斜線で抹消する。

用紙の大きさは A 4 判とする。

現行（令和 2 年 3 月 3 1 日改正）

様式第 1 — 2 3

数値図化精度管理表

(略)

様式第 1 — 2 4

数値地形図データファイル精度管理表

作業名又は地区名	図郭名又は図郭識別番号	地図情報レベル	作業量	作業期間	作業機関名	主任技術者	点検者
				自 年 月 日 至 年 月 日			

項目	細目	範囲	論理	目視	項目	細目	範囲	論理	目視	項目	細目	範囲	論理	目視
ファイル形式	レコード長	ファイルごと			データ形式	座標系	レコードごと			レコード	注記	レコード・フラグメント		
	文字コード					計画機関名					番号			
	記述書式					図郭識別番号					注記データ			
	格納方式					内容記述					データの重複			
	ラベル					座標					方向性			
レコード相互関係	ファイル全体	ファイルごと			レコード	図郭名称	レコードごと			レコード・フラグメント	属性	レコード・フラグメント		
	国郭レコード					地図情報レベル					属性データ			
	要素ヘッダレコード					タイトル名					グリッド			
	要素レコード					座標値の単位					方向性			
	グリッドヘッダレコード					作成年月					属性データ			
	2・3次元座標レコード					現地調査年月					グリッド			
	国郭					レコードタイプ					取得分類			
	要素数					入力機器名					情報分類			
	レコード数					方向規定区分					座標次元区分			
	要素ヘッダ					公共測量承認番号					グループ処理			
レコード相互関係	要素レコード	レコードごと			レコード	図郭識別コード	レコードごと			レコード・フラグメント	変換手法識別コード	レコード・フラグメント		
	グリッドヘッダ					変換手法識別コード					変換手法識別コード			
	インデックスレコード					作業機関名					間断処理フラグ			
	国郭レコード					撮影コース番号					数値化区分			
	要素ヘッダレコード					図形区分					実データ区分			
	要素レコード					写真縮尺					精度区分			
	グリッドヘッダレコード					写真枚数					注記区分			
	インデックスレコード					写真番号					転位区分			
	国郭レコード					要素取得年月					周断区分			
	要素ヘッダレコード					要素取得年月					属性区分			

注 1. データファイル単位で作成する。
2. 該当しない項目欄は斜線で抹消する。

用紙の大きさは A 4 判とする。

様式第 1 — 1 8

写真地図作成精度管理表

(略)

様式第 1 — 2 5

写真地図作成精度管理表

(略)

コメント

様式番号変更

形式の変更

様式番号変更

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																										
(移動)	様式第1-26 グラウンドデータ作成作業精度管理表 <table><tr><td rowspan="3">作業地区名</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">作業量</td><td rowspan="3">k m²</td><td>作業機関名</td><td></td></tr><tr><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>点検者</td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="9">フィルタリングの点検結果</th><th>備考</th></tr><tr><th rowspan="2">図名</th><th colspan="3">交通施設</th><th rowspan="2">建物等</th><th rowspan="2">小物体</th><th rowspan="2">水部等</th><th rowspan="2">植生</th><th rowspan="2">低密度の範囲</th><th rowspan="2">その他</th><th rowspan="6"></th></tr><tr><th>道路施設等</th><th>鉄道施設等</th><th>移動物体</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 点検結果は、地図情報レベル2500の図部単位で整理する。 2. 精度管理表は、地図情報レベル5000の図部単位で作成する。 用紙の大きさはA4版とする。	作業地区名		作業量	k m ²	作業機関名		主任技術者		点検者		フィルタリングの点検結果									備考	図名	交通施設			建物等	小物体	水部等	植生	低密度の範囲	その他		道路施設等	鉄道施設等	移動物体																																									様式番号変更 表現の適正化 注記の変更
	作業地区名						作業量	k m ²	作業機関名																																																																			
主任技術者																																																																												
点検者																																																																												
フィルタリングの点検結果									備考																																																																			
図名	交通施設			建物等	小物体	水部等	植生	低密度の範囲	その他																																																																			
	道路施設等	鉄道施設等	移動物体																																																																									
(移動)	様式第1-27 グリッドデータ作成作業精度管理表 <table><tr><td rowspan="3">作業地区名</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">作業量</td><td rowspan="3">k m²</td><td>作業機関名</td><td></td></tr><tr><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>点検者</td><td></td></tr></table> <table><tr><th colspan="5">グリッドデータ作成作業の点検記録</th><th>備考</th></tr><tr><th>図名</th><th>標高値の誤り</th><th>グリッドの不備</th><th>属性データの不備</th><th>接合の不備</th><th rowspan="6"></th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 点検結果は、地図情報レベル2500の図部単位で整理する。 2. 精度管理表は、地図情報レベル5000の図部単位で作成する。 用紙の大きさはA4判とする。	作業地区名		作業量	k m ²	作業機関名		主任技術者		点検者		グリッドデータ作成作業の点検記録					備考	図名	標高値の誤り	グリッドの不備	属性データの不備	接合の不備																											様式番号変更 表現の適正化 注記の変更																											
作業地区名						作業量	k m ²	作業機関名																																																																				
								主任技術者																																																																				
		点検者																																																																										
グリッドデータ作成作業の点検記録					備考																																																																							
図名	標高値の誤り	グリッドの不備	属性データの不備	接合の不備																																																																								

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																			
(移動)	様式第1ー28 数値地形図データファイル精度管理表（航空レーザ測量） <table><tr><td>作業地区名</td><td></td><td rowspan="4">作業量</td><td rowspan="4">k m²</td><td>作業機関名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>地図情報レベル</td><td></td><td>主任技術者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>2500図名</td><td></td><td>点 検 者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="5">数値地形図データファイル作成作業の点検記録</td><td>備 考</td></tr><tr><td>項 目</td><td>ポイント図形 ファイル構造 の良否</td><td>ポイント属性 ファイル構造 の良否</td><td>ヘッダフォーマット ファイルの良否</td><td>テキストフォーマット ファイルの良否</td><td>ポイント図形 ファイル構造 の良否</td><td>ポイント属性 ファイル構造の 良否</td><td>ポリゴン図形 ファイル構造の 良否</td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>デジタルデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>グラウンドデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>グリッドデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>水部ポリゴンデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注：点検記録は、不良箇所の数を記載する。 用紙の大きさはA4判とする。	作業地区名		作業量	k m ²	作業機関名				地図情報レベル		主任技術者				2500図名		点 検 者				数値地形図データファイル作成作業の点検記録					備 考	項 目	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造 の良否	ヘッダフォーマット ファイルの良否	テキストフォーマット ファイルの良否	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造の 良否	ポリゴン図形 ファイル構造の 良否		デジタルデータ								グラウンドデータ								グリッドデータ								水部ポリゴンデータ								様式番号変更 タイトルの 変更
	作業地区名		作業量			k m ²	作業機関名																																																														
地図情報レベル		主任技術者																																																																			
2500図名		点 検 者																																																																			
数値地形図データファイル作成作業の点検記録					備 考																																																																
項 目	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造 の良否	ヘッダフォーマット ファイルの良否	テキストフォーマット ファイルの良否	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造の 良否	ポリゴン図形 ファイル構造の 良否																																																														
デジタルデータ																																																																					
グラウンドデータ																																																																					
グリッドデータ																																																																					
水部ポリゴンデータ																																																																					
		表現の適正化																																																																			

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
三次元点群測量	三次元点群測量	

平面直角座標系への変換 精度管理表

作 業 名	レーザスキャナ名	計画機関名	主任技術者
計測年月日	機 器 番 号	作業機関名	点 検 者

[illegible]

用紙の大きさはA4判とする。

改正案

現行（令和2年3月31日改正）

コメント

様式第1-23

調整点検精度管理表(標高・水平位置)

世界測地系（測地成果○○○○）

地区名								作業者		点検者	
番	点	調整点			オリジナルデータ			調整点と三次元計測データの較差			
		水平座標		標高	水平座標		平均標高	水平座標の較差			標高の較差
		X (1)	Y (2)	H (3)	X (4)	Y (5)	H (6)	ΔX (4)-(1)	ΔY (5)-(2)	ΔXY	ΔH (6)-(3)
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											

計測範囲全域の差

	データ数	平均値(m)	最大値(m)	最小値(m)	最大値－最小値	RMS粗差	備考
Xの差							$RMS粗差=\sqrt{\frac{\sum(\Delta X)^2}{n}}$
Yの差							$RMS粗差=\sqrt{\frac{\sum(\Delta Y)^2}{n}}$
XYの差							$RMS粗差=\sqrt{\frac{\sum(\Delta XY)^2}{n}}$
Hの差							$RMS粗差=\sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$

注：水平座標を対象としない場合には、水平座標の較差の欄に斜線を付すること。

用紙の大きさはA4判とする。

(新規)

35

改正案				現行（令和2年3月31日改正）				コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
様式第1－24 点密度点検精度管理表 <table><tr><th colspan="2">地区名</th><th colspan="2">作業機関名</th><th colspan="2">作業者</th><th colspan="2">点検者</th></tr><tr><th>図名</th><th>全格子数</th><th>点密度不足 格子数</th><th>不足格子率%</th><th>図名</th><th>全格子数</th><th>点密度不足 格子数</th><th>不足格子率%</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></</td></tr></table>								地区名		作業機関名		作業者		点検者		図名	全格子数	点密度不足 格子数	不足格子率%	図名	全格子数	点密度不足 格子数	不足格子率%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
地区名		作業機関名		作業者		点検者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
図名	全格子数	点密度不足 格子数	不足格子率%	図名	全格子数	点密度不足 格子数	不足格子率%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント																			
様式第1-25																																							
点検測量結果精度管理表(検証点 標高・水平位置)																																							
世界測地系（測地成果○○○○）																																							
地区名								作業名												点検者																			
点検測量手法								要求仕様 制限値		ΔX		ΔY		ΔH																									
番号	点名	検証点			オリジナルデータ			点検測量結果とオリジナルデータの較正																															
		水平座標		標高	水平座標		平均標高	水平座標の較差						標高の較差																									
		X (1)	Y (2)	H (3)	X (4)	Y (5)	H (6)	ΔX (4-1)	合否	ΔY (5-2)	合否	ΔH (6-3)	合否																										
1																																							
2																																							
3																																							
4																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8																																							
9																																							
10																																							
11																																							
12																																							
13																																							
14																																							
15																																							
16																																							
17																																							
18																																							
19																																							
20																																							
較差の平均																																							
RMS較差																																							
注。水平座標を対象としない場合には、水平座標の較差の欄に斜線を付すること。 用紙の大きさはA4判とする。								RMS較差=		$\sqrt{\frac{\sum(\Delta X)^2}{n}}$		RMS較差=		$\sqrt{\frac{\sum(\Delta Y)^2}{n}}$		RMS較差=		$\sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																					
(新規)																																							

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント									
様式第1-25-1																													
点検測量結果精度管理表（再計測）																													
世界測地系（測地成果○○○○）																													
地区名															作業者														
															点検者														
点検測量手法															要求仕様 制限値		標高（ΔH）												
計測範囲面積 （㎡）										点検測量面積 （㎡）										点検測量率 （％）									
番号		点検箇所名			点検測量結果の 平均標高（h） （①）					オリジナルデータの 平均標高（H） （②）					較差 ΔH （②－①）					合否									
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
較差の平均																													
$\text{較差のRMS誤差} = \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																													
注. 点検箇所及び断面箇所は、調整点・検証点・コース間点検箇所配点図に記入する。 用紙の大きさはA4判とする。																													
オリジナルデータの点検断面図																													
標高 ↑ 起点 測線方向(水平) 終点 測線																													
標高 ↑ 起点 測線方向(水平) 終点 測線																													

（新規）

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント																																																																																																																																																												
様式第1-25-2 点検測量結果精度管理表（横断測量） 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） <table><tr><td colspan="3">地区名</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="4"></td><td colspan="2">点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="3">点検測量手法</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">要求仕様 制限値</td><td colspan="2">標高較差（ΔH）</td></tr><tr><td>番号</td><td>箇所 番号</td><td>起点からの 距離（m）</td><td>点検測量結果の 標高(h) ①</td><td colspan="2">オリジナルデータの 標高(H) ②</td><td colspan="2">較差 ΔH (②-①)</td><td colspan="3">合否</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="6">較差の平均</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="6">較差のRMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 注、点検箇所及び断面箇所は、調整点・検証点・コース間点検箇所配点図に記入する。 用紙の大きさはA4判とする。 オリジナルデータの点検断面図 測線 標高 起点 測線方向(水平) 終点 測線 標高 起点 測線方向(水平) 終点											地区名							作業者											点検者				点検測量手法							要求仕様 制限値		標高較差（ΔH）		番号	箇所 番号	起点からの 距離（m）	点検測量結果の 標高(h) ①	オリジナルデータの 標高(H) ②		較差 ΔH (②-①)		合否			1	1											2											3											4										2	1											2											3											4										較差の平均											較差のRMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$											(新規)											
地区名							作業者																																																																																																																																																																									
							点検者																																																																																																																																																																									
点検測量手法							要求仕様 制限値		標高較差（ΔH）																																																																																																																																																																							
番号	箇所 番号	起点からの 距離（m）	点検測量結果の 標高(h) ①	オリジナルデータの 標高(H) ②		較差 ΔH (②-①)		合否																																																																																																																																																																								
1	1																																																																																																																																																																															
	2																																																																																																																																																																															
	3																																																																																																																																																																															
	4																																																																																																																																																																															
2	1																																																																																																																																																																															
	2																																																																																																																																																																															
	3																																																																																																																																																																															
	4																																																																																																																																																																															
較差の平均																																																																																																																																																																																
較差のRMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																																																																																																																																																																																

改正案

現行（令和2年3月31日改正）

コメント

解析結果 精度管理表①（車載写真レーザ測量）

様式第1-26

作業名			システム名			計画機関名			主任技術者											
地区名			取得年月日			作業機関名			点検者											
走行路線名			キネマティック解析 (使用ソフト)			仰角マスク			除外された GNSSデータ数											
取得路線数			使用した固定局			最大連続除外数			最適軌跡解析(使用ソフト)											
取得 路線	開始 時刻	終了 時刻	衛星数 平均(上段) 最少(下段)	DOPの 平均値(上段)及び 最大値(下段)		往復差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)		解の品質基準				位置 標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)			位置 標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)			姿勢 標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(度)		
				PDOP	X(E)	Y(N)	Z	フィク ス解	安定 フロート 解	収束 フロート 解	その他	X(E)	Y(N)	Z	X(E)	Y(N)	Z	X(E)	Y(N)	Z

注、本様式は、Loosely Coupled方式の場合に適用する。

用紙の大きさはA4判とする。

(移動)

解析結果 精度管理表②（車載写真レーザ測量）

様式第1-26-1

作業名			システム名			計画機関名			主任技術者														
地区名			取得年月日			作業機関名			点検者														
走行路線名			最適軌跡解析 (使用ソフト)			仰角マスク			度														
取得路線数			使用した固定局			1) reference point			2)			3)			4)			5)			6)		
取得 路線	開始 時刻	終了 時刻	衛星数 平均(上段) 最少(下段)	DOPの 平均値(上段)及び 最大値(下段)		往復差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)		解の品質基準				位置 標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)			姿勢 標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(度)								
				PDOP	X(E)	Y(N)	Z	フィクス 解	安定 フロート 解	収束 フロート 解	その他	X(E)	Y(N)	Z	X(E)	Y(N)	Z						

注、本様式は、Tightly Coupled方式の場合に適用する。

用紙の大きさはA4判とする。

(移動)

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																																																				
様式第1—27 調整点設置（単点観測法）精度管理表 (略)	(移動)																																																																																																																																																																																																					
様式第1—28 調整処理 精度管理表（点群データ補正） <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>計画機関名</td><td></td><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>地区名</td><td></td><td>システム名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>点 検 者</td><td></td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">No.</th><th rowspan="2">点名</th><th colspan="3">調整点</th><th colspan="3">補正座標</th><th colspan="4">差</th><th rowspan="2">調整点 の用途</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>X</th><th>Y</th><th>H</th><th>X</th><th>Y</th><th>H</th><th>dx</th><th>dy</th><th>dxy</th><th>dh</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>検証</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>調整</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>検証</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="8" rowspan="5">位置図</td><td colspan="2">点数</td><td></td><td></td><td colspan="2" rowspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2">最大値</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">最小値</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">平均値</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">RMS 誤差</td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者		地区名		システム名		作業機関名		点 検 者		No.	点名	調整点			補正座標			差				調整点 の用途	備考	X	Y	H	X	Y	H	dx	dy	dxy	dh													検証														調整														検証																																																																																						位置図								点数						最大値				最小値				平均値				RMS 誤差				(移動)	
作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者																																																																																																																																																																																																
地区名		システム名		作業機関名		点 検 者																																																																																																																																																																																																
No.	点名	調整点			補正座標			差				調整点 の用途	備考																																																																																																																																																																																									
		X	Y	H	X	Y	H	dx	dy	dxy	dh																																																																																																																																																																																											
												検証																																																																																																																																																																																										
												調整																																																																																																																																																																																										
												検証																																																																																																																																																																																										
位置図								点数																																																																																																																																																																																														
								最大値																																																																																																																																																																																														
								最小値																																																																																																																																																																																														
								平均値																																																																																																																																																																																														
								RMS 誤差																																																																																																																																																																																														
様式第1—29 図化用データ点検 精度管理表 (略)	(移動)																																																																																																																																																																																																					

改正案

現行（令和2年3月31日改正）

コメント

様式第1－3.0

合成結果 精度管理表

世界測地系（測地成果○○○○）

作業名		走行路線名		計画機関名		主任技術者	
地区名		システム名		作業機関名		点 検 者	

No.	特徴点座標			ファイル名（1）			ファイル名（2）			ファイル名（3）			ファイル名（4）			備考
	X	Y	Z	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz	dx	dy	dz	

注1. 特徴点座標には、全ファイルを座標変換して合成する場合には合成結果を
特定のファイルを基準にして合成する場合には特定ファイルでの座標を記載する。
2. 合成の基準となったファイルの残差は0となる。
3. 許容範囲は1画素。

用紙の大きさはA4判とする。

（移動）

様式第1－3.1

GNSS／IMU解析結果精度管理表①（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／UAVレーザ測量）

作業名又は地区名		計画年月日		使用機器		計画機関名		主任技術者													
		対地高度（m）		使用カメラ		作業機関名		点 検 者													
		キネマティック解析（使用ソフト）		仰角マスク		除外されたGNSSデータ数		最適軌跡解析（使用ソフト）													
コース数		使用した固定局		1)		2)		3)		最大連続除外数											
コース番号	計画高度 （m）	開始時刻	終了時刻	衛星数 平均（上段） 最少（下段）	DOPの 平均値（上段）及び 最大値（下段）		注高度の 平均値（上段）及び 最大値（下段）（m）		解の品質基準				位置 標準偏差の 平均値（上段）及び 最大値（下段）（m）			位置 標準偏差の 平均値（上段）及び 最大値（下段）（m）			姿勢 標準偏差の 平均値（上段）及び 最大値（下段）（度）		
					PDOP	X(E)	Y(N)	Z	フィッ クス解	安定フロ ート解	収束 フロート解	その他	X(E)	Y(N)	Z	X(E)	Y(N)	Z	X(E)	Y(N)	Z
作業者		社内検査期間		人 日	オフセット ボアサイト値	オフセット REF→GNSS	dx=	dy=	dz=	オフセット REF→IMU	dx=	dy=	dz=	ボアサイト REF→IMU	同時調整 Tx=	Ty=	Tz=				

注1. 本様式は、Loosely Coupled方式の場合に適用する。
2. UAVレーザ測量の場合の計画高度は、対地高度（m）とする。
用紙の大きさはA4判とする。

（移動）

改正案

GNSS／IMU解析結果精度管理表②(航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／UAVレーザ測量)

様式第1－3 1－1

作業名又は地区名		計測年月日		使用機種		計測機関名		主任技術者								
		対地高度(m)		使用カメラ		作業機関名		点検者								
		最速軌跡解析(使用ソフト)				傾角(度)		度								
コース数		使用した固定星		a)		b)		c)								
コース 区間 番号	コース 区間 名称	開始時刻	終了時刻	観測数 平均(上段) 最少(下段)	DOPの 平均値(上段)及び 最大値(下段)		位置差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)		解の品質基準		位置標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(m)		姿勢標準偏差の 平均値(上段)及び 最大値(下段)(度)			
					PDOP	X(E)	Y(N)	Z	フィッ クス値	安定プロ ット値	観測 プロット値	その他	X(E)	Y(N)	Z	X(E)
作業枚		計測検査機関	人日	ソフトウェア 開発者	ソフトウェア 開発者	点検	点検	点検	ソフトウェア 開発者	点検	点検	点検	ソフトウェア 開発者	同時観測 IxE	IyE	IzE

注1. 本様式は、Tightly Coupled方式の場合に適用する。

2. UAVレーザ測量の場合の計測高度は、対地高度（m）とする。

用紙の大きさはA4判とする。

現行（令和2年3月31日改正）

(新規)

コメント

様式第1－3 2

グラウンドデータ作成作業精度管理表

作業名又は地区名		作業量	k m ²	作業機関名	
				主任技術者	
				点検者	

フィルタリングの点検結果										備考
図名	交通施設			建物等	小物体	水部等	植生	低密度の範囲	その他	
	道路施設等	鉄道施設等	移動物体							

注1. フィルタリングの点検結果は、不処理の数を図部単位で記載する。

2. 精度管理表は、任意の作業単位で作成する。

用紙の大きさはA4判とする。

(移動)

コメント

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																									
様式第1-3-3 グリッドデータ作成作業精度管理表 <table><tr><td rowspan="3">作業名又は 地区名</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">作業量</td><td rowspan="3">km²</td><td>作業機関名</td><td></td></tr><tr><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td colspan="5">グリッドデータ作成作業の点検結果</td><td rowspan="6">備 考</td></tr><tr><td>図 名</td><td>標高値の誤り</td><td>グリッドの不備</td><td>属性データの不備</td><td>接合の不備</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 点検結果は、図部単位で整理する。 2. 精度管理表は、作業の作業単位で作成する。 用紙の大きさはA4判とする。	作業名又は 地区名		作業量	km ²	作業機関名		主任技術者		点検者		グリッドデータ作成作業の点検結果					備 考	図 名	標高値の誤り	グリッドの不備	属性データの不備	接合の不備																					(移動)																	
作業名又は 地区名						作業量	km ²	作業機関名																																																			
								主任技術者																																																			
	点検者																																																										
グリッドデータ作成作業の点検結果					備 考																																																						
図 名	標高値の誤り	グリッドの不備	属性データの不備	接合の不備																																																							
様式第1-3-4 三次元点群データファイル精度管理表（航空レーザ測量／航空レーザ測深測量） <table><tr><td rowspan="3">作業名又は 地区名</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">作業量</td><td rowspan="3">km²</td><td>作業機関名</td><td></td></tr><tr><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">三次元点群データファイル作成作業の点検記録</td><td rowspan="6">備 考</td></tr><tr><td>項 目</td><td>ポイント図形 ファイル構造 の良否</td><td>ポイント属性 ファイル構造 の良否</td><td>ヘッダフォー マットの良否</td><td>テキストフォー マットの良否</td><td>ポイント図形 ファイル構造 の良否</td><td>ポイント属性 ファイル構造の 良否</td><td>ポリゴン図形 ファイル構造の 良否</td></tr><tr><td>オリジナルデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>グラウンドデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>航空レーザデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>水深ポリゴンデータ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注. 点検記録は、不良箇所の数を記載する。 用紙の大きさはA4判とする。	作業名又は 地区名		作業量	km ²	作業機関名		主任技術者		点検者		三次元点群データファイル作成作業の点検記録						備 考	項 目	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造 の良否	ヘッダフォー マットの良否	テキストフォー マットの良否	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造の 良否	ポリゴン図形 ファイル構造の 良否	オリジナルデータ								グラウンドデータ								航空レーザデータ								水深ポリゴンデータ								(移動)	
作業名又は 地区名						作業量	km ²	作業機関名																																																			
								主任技術者																																																			
	点検者																																																										
三次元点群データファイル作成作業の点検記録						備 考																																																					
項 目	ポイント図形 ファイル構造 の良否	ポイント属性 ファイル構造 の良否	ヘッダフォー マットの良否	テキストフォー マットの良否	ポイント図形 ファイル構造 の良否		ポイント属性 ファイル構造の 良否	ポリゴン図形 ファイル構造の 良否																																																			
オリジナルデータ																																																											
グラウンドデータ																																																											
航空レーザデータ																																																											
水深ポリゴンデータ																																																											

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
応 用 測 量 路 線 測 量 仮BM設置測量精度管理表・・・水準測量に準ずる 詳細測量精度管理表・・・・・・縦断測量、地形測量及び写真測量に準ずる	応 用 測 量 路 線 測 量 仮BM設置測量精度管理表・・・水準測量に準ずる 詳細測量精度管理表・・・・・・縦断測量、地形測量及び写真測量に準ずる	

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
<u>様式第 1—3 5</u> 条件点測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 1</u> 条件点測量精度管理表 （略）	様式番号変更
<u>様式第 1—3 6</u> I Pの設置測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 2</u> I Pの設置測量精度管理表 （略）	様式番号変更
<u>様式第 1—3 7</u> 中心線測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 3</u> 中心線測量精度管理表 （略）	様式番号変更
<u>様式第 1—3 8</u> 縦断測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 4</u> 縦断測量精度管理表 （略）	様式番号変更
<u>様式第 1—3 9</u> 横断測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 5</u> 横断測量精度管理表 （略）	様式番号変更
<u>様式第 1—4 0</u> 用地幅杭設置測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 6</u> 用地幅杭設置測量精度管理表 （略）	様式番号変更

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
河 川 測 量 距離標設置測量精度管理表・・・中心線測量に準ずる 水準基標測量精度管理表・・・水準測量に準ずる 定期縦断測量精度管理表・・・縦断測量に準ずる 定期横断測量精度管理表・・・横断測量に準ずる 法線測量精度管理表・・・・・・中心線測量に準ずる 海浜測量精度管理表・・・・・・横断測量及び地形測量に準ずる	河 川 測 量 距離標設置測量精度管理表・・・中心線測量に準ずる 水準基標測量精度管理表・・・水準測量に準ずる 定期縦断測量精度管理表・・・縦断測量に準ずる 定期横断測量精度管理表・・・横断測量に準ずる 法線測量精度管理表・・・・・・中心線測量に準ずる 海浜測量精度管理表・・・・・・横断測量及び地形測量に準ずる	
用 地 測 量	用 地 測 量	
<u>様式第 1—4 1</u> 境界点間測量精度管理表 （略）	<u>様式第 1—3 7</u> 境界点間測量精度管理表 （略）	様式番号変更

48

49

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
2. 品質評価表 各測量共通	2. 品質評価表 各測量共通	

改正案								現行（令和2年3月31日改正）								コメント																																																																
品質評価表 総括表								品質評価表 総括表								表現の適正化																																																																
様式第2－1								様式第2－1																																																																								
<table><tr><td>製 品 名</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>ライセンス</td><td></td><td colspan="2">作 成 時 期</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>作 成 者</td><td></td><td colspan="2">座 標 系</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>領域又は地名</td><td></td><td colspan="2">検 査 実 施 者</td><td colspan="4"></td></tr></table>								製 品 名								ライセンス		作 成 時 期						作 成 者		座 標 系						領域又は地名		検 査 実 施 者						<table><tr><td>製 品 名</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>ライセンス</td><td></td><td colspan="2">作 成 時 期</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>作 成 者</td><td></td><td colspan="2">座 標 系</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>領域又は地名</td><td></td><td colspan="2">検 査 実 施 者</td><td colspan="4"></td></tr></table>								製 品 名								ライセンス		作 成 時 期						作 成 者		座 標 系						領域又は地名		検 査 実 施 者						
製 品 名																																																																																
ライセンス		作 成 時 期																																																																														
作 成 者		座 標 系																																																																														
領域又は地名		検 査 実 施 者																																																																														
製 品 名																																																																																
ライセンス		作 成 時 期																																																																														
作 成 者		座 標 系																																																																														
領域又は地名		検 査 実 施 者																																																																														
番 号	データ品質適用範囲	品質要求					品質評価結果 (可否)	番 号	データ品質適用範囲	品質要求					品質評価結果 (可否)																																																																	
		完全性	論 理 一貫性	位 置 正確度	時 間 正確度	主 題 正確度				完全性	論 理 一貫性	位 置 正確度	時 間 正確度	主 題 正確度																																																																		
	</																																																																															

改正案					現行（令和２年３月３１日改正）					コメント	
様式第２－２					様式第２－２						
品質評価表 個別表					品質評価表 個別表						
データ品質適用範囲					データ品質適用範囲					用紙の大きさはA４判とする。	
品質要素		品質要求	品質評価方法	品質評価結果	品質要素		品質要求	品質評価方法	品質評価結果		
完全性	過剰					完全性	過剰				
	漏れ				漏れ						
論理一貫性	書式一貫性				論理一貫性	書式一貫性					
	概念一貫性					概念一貫性					
	定義域一貫性					定義域一貫性					
	位相一貫性					位相一貫性					
位置正確度	絶対又は外部正確度				位置正確度	絶対又は外部正確度					
	相対又は内部正確度					相対又は内部正確度					
	グリッドデータ位置正確度					グリッドデータ位置正確度					
時間正確度	時間測定正確度				時間正確度	時間測定正確度					
	時間一貫性					時間一貫性					
	時間妥当性					時間妥当性					
主題正確度	分類の正しさ				主題正確度	分類の正しさ					
	非定量的属性の正しさ					非定量的属性の正しさ					
	定量的属性の正確度					定量的属性の正確度					
記載要領					記載要領						
１．データ品質適用範囲は、品質評価の対象とするデータの内容又は範囲を記述する。 （地物の名称等データの特性や空間的な範囲、時間範囲を指定する。）					１．データ品質適用範囲は、品質評価の対象とするデータの内容又は範囲を記述する。 （地物の名称等データの特性や空間的な範囲、時間範囲を指定する。）						
２．品質要求は、製品仕様書に記述されている品質要件の概要を記述する。					２．品質要求は、製品仕様書に記述されている品質要件の概要を記述する。						
３．品質評価方法は、製品仕様書に記述されている品質評価方法の概要を記述する。					３．品質評価方法は、製品仕様書に記述されている品質評価方法の概要を記述する。						
４．品質評価結果は、品質評価方法に基づいた評価結果を記述する。					４．品質評価結果は、品質評価方法に基づいた評価結果を記述する。						
<u>用紙の大きさはA４判とする。</u>										表現の適正化	

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
3．成 果 等 基 準 点 測 量 GNSS測量機による水準測量の成果表・・基準点成果表 その1を準用する	3．成 果 等 基 準 点 測 量 GNSS測量機による水準測量の成果表・・基準点成果表 その1を準用する	

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																																
様式第3－1 基準点成果表 その1 世界測地系（測地成果〇〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇〇 Ver.〇 調製 年 月 日 <table><tr><td colspan="8">基準点成果表</td></tr><tr><td colspan="8">(AREA)</td></tr><tr><td colspan="8"> </td></tr><tr><td colspan="2">B</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">X</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">L</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Y</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4">N</td><td colspan="4">H</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="4">柱石長 縮尺係数</td></tr><tr><td colspan="2">視準点の名称</td><td colspan="2">平均方向角</td><td colspan="2">距離</td><td colspan="2">備考</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">m</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>埋標形式</td><td>地上</td><td>地下</td><td>屋上</td><td>標識 番号</td><td>標石 金属標</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="8"></td></tr></table> （計画機関名：） 注1．直接水準測量で標高決定されている場合、標高右隣に「(直接水準による)」と記載する。 2．GNSS測量機による水準測量は、「基準点成果表」を「3級水準点成果表」と記載する。 3．GNSS測量機による水準測量は、標高右隣に「(GNSS水準による)」と記載する。 用紙の大きさはA4判とする。	基準点成果表								(AREA)																B				X				L				Y				N				H								柱石長 縮尺係数				視準点の名称		平均方向角		距離		備考						m				埋標形式	地上	地下	屋上	標識 番号	標石 金属標											様式第3－1 基準点成果表 その1 世界測地系（測地成果〇〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇〇 Ver.〇 調製 年 月 日 <table><tr><td colspan="8">基準点成果表</td></tr><tr><td colspan="8">(AREA)</td></tr><tr><td colspan="8"> </td></tr><tr><td colspan="2">B</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">X</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">L</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Y</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4">N</td><td colspan="4">H</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="4">柱石長 縮尺係数</td></tr><tr><td colspan="2">視準点の名称</td><td colspan="2">平均方向角</td><td colspan="2">距離</td><td colspan="2">備考</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">m</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>埋標形式</td><td>地上</td><td>地下</td><td>屋上</td><td>標識 番号</td><td>標石 金属標</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="8"></td></tr></table> 注1．直接水準測量で標高決定されている場合、標高右隣に「(直接水準による)」と記載する。 2．GNSS測量機による水準測量は、「基準点成果表」を「3級水準点成果表」と記載する。 3．GNSS測量機による水準測量は、標高右隣に「(GNSS水準による)」と記載する。 用紙の大きさはA4判とする。	基準点成果表								(AREA)																B				X				L				Y				N				H								柱石長 縮尺係数				視準点の名称		平均方向角		距離		備考						m				埋標形式	地上	地下	屋上	標識 番号	標石 金属標											表現の適正化 追加
基準点成果表																																																																																																																																																																																		
(AREA)																																																																																																																																																																																		
B				X																																																																																																																																																																														
L				Y																																																																																																																																																																														
N				H																																																																																																																																																																														
				柱石長 縮尺係数																																																																																																																																																																														
視準点の名称		平均方向角		距離		備考																																																																																																																																																																												
				m																																																																																																																																																																														
埋標形式	地上	地下	屋上	標識 番号	標石 金属標																																																																																																																																																																													
基準点成果表																																																																																																																																																																																		
(AREA)																																																																																																																																																																																		
B				X																																																																																																																																																																														
L				Y																																																																																																																																																																														
N				H																																																																																																																																																																														
				柱石長 縮尺係数																																																																																																																																																																														
視準点の名称		平均方向角		距離		備考																																																																																																																																																																												
				m																																																																																																																																																																														
埋標形式	地上	地下	屋上	標識 番号	標石 金属標																																																																																																																																																																													

様式第 3-2

基準点成果表 その 2

世界測地系 (測地成果〇〇〇〇)

ジオイド・モデル○○○○○ Ver.○

等級：

調製 年 月 日

[illegible]

座標系：

縮尺係數：

網平均計算の種類：

(計画機関名:)

注. 号線 (1) より順に記載し、号線が変わるごとに 1 行あけて次の号線を記載する。

用紙の大きさはA4判とする。

様式第 3-2

基準点成果表 その2

世界測地系 (測地成果〇〇〇〇)

ジオイド・モデル○○○○○ Ver. ○

等級：

調製 年 月 日

[illegible]

座標系：

縮尺係數：

網平均計算の種類：

注. 号線(1)より順に記載し、号線が変わるごとに1行あけて次の号線を記載する。

川紙の大きさはA4判とする

表現の適正化

追加

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																																				
様式第3－3 点 の 記 <table><tr><td>ふ り が な 点 名</td><td></td><td>1/20 万図名</td><td>1/2.5 万図名</td><td></td></tr><tr><td>選 点 番 号</td><td>第 号</td><td>埋 標 形 式</td><td colspan="2">(保護石 個)</td></tr><tr><td>標 識 番 号</td><td colspan="2">第 号</td><td>柱 石 長</td><td></td></tr><tr><td>所 在 地</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>地 目</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>所 有 者</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>選 点</td><td></td><td>選 点 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>設 置</td><td></td><td>設 置 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>観 測</td><td></td><td>観 測 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>自動車到達地点</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>歩 道 状 況</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>徒歩時間(距離)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>点 周 囲 の 状 況</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>履 歴 (1)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>履 歴 (2)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>備 考</td><td colspan="4">アンテナ高 m</td></tr><tr><td colspan="2">要 図 縮尺：1/</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr></table> (計画機関名：) 用紙の大きさはA4判とする。	ふ り が な 点 名		1/20 万図名	1/2.5 万図名		選 点 番 号	第 号	埋 標 形 式	(保護石 個)		標 識 番 号	第 号		柱 石 長		所 在 地							地 目			所 有 者					選 点		選 点 者			設 置		設 置 者			観 測		観 測 者			自動車到達地点					歩 道 状 況					徒歩時間(距離)					点 周 囲 の 状 況					履 歴 (1)					履 歴 (2)					備 考	アンテナ高 m				要 図 縮尺：1/										様式第3－3 点 の 記 <table><tr><td>ふ り が な 点 名</td><td></td><td>1/20 万図名</td><td>1/2.5 万図名</td><td></td></tr><tr><td>選 点 番 号</td><td>第 号</td><td>埋 標 形 式</td><td colspan="2">(保護石 個)</td></tr><tr><td>標 識 番 号</td><td colspan="2">第 号</td><td>柱 石 長</td><td></td></tr><tr><td>所 在 地</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>地 目</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>所 有 者</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>選 点</td><td></td><td>選 点 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>設 置</td><td></td><td>設 置 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>観 測</td><td></td><td>観 測 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>自動車到達地点</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>歩 道 状 況</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>徒歩時間(距離)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>点 周 囲 の 状 況</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>履 歴 (1)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>履 歴 (2)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>備 考</td><td colspan="4">アンテナ高 m</td></tr><tr><td colspan="2">要 図 縮尺：1/</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	ふ り が な 点 名		1/20 万図名	1/2.5 万図名		選 点 番 号	第 号	埋 標 形 式	(保護石 個)		標 識 番 号	第 号		柱 石 長		所 在 地							地 目			所 有 者					選 点		選 点 者			設 置		設 置 者			観 測		観 測 者			自動車到達地点					歩 道 状 況					徒歩時間(距離)					点 周 囲 の 状 況					履 歴 (1)					履 歴 (2)					備 考	アンテナ高 m				要 図 縮尺：1/										表現の適正化 追加
ふ り が な 点 名		1/20 万図名	1/2.5 万図名																																																																																																																																																																																			
選 点 番 号	第 号	埋 標 形 式	(保護石 個)																																																																																																																																																																																			
標 識 番 号	第 号		柱 石 長																																																																																																																																																																																			
所 在 地																																																																																																																																																																																						
		地 目																																																																																																																																																																																				
所 有 者																																																																																																																																																																																						
選 点		選 点 者																																																																																																																																																																																				
設 置		設 置 者																																																																																																																																																																																				
観 測		観 測 者																																																																																																																																																																																				
自動車到達地点																																																																																																																																																																																						
歩 道 状 況																																																																																																																																																																																						
徒歩時間(距離)																																																																																																																																																																																						
点 周 囲 の 状 況																																																																																																																																																																																						
履 歴 (1)																																																																																																																																																																																						
履 歴 (2)																																																																																																																																																																																						
備 考	アンテナ高 m																																																																																																																																																																																					
要 図 縮尺：1/																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																						
ふ り が な 点 名		1/20 万図名	1/2.5 万図名																																																																																																																																																																																			
選 点 番 号	第 号	埋 標 形 式	(保護石 個)																																																																																																																																																																																			
標 識 番 号	第 号		柱 石 長																																																																																																																																																																																			
所 在 地																																																																																																																																																																																						
		地 目																																																																																																																																																																																				
所 有 者																																																																																																																																																																																						
選 点		選 点 者																																																																																																																																																																																				
設 置		設 置 者																																																																																																																																																																																				
観 測		観 測 者																																																																																																																																																																																				
自動車到達地点																																																																																																																																																																																						
歩 道 状 況																																																																																																																																																																																						
徒歩時間(距離)																																																																																																																																																																																						
点 周 囲 の 状 況																																																																																																																																																																																						
履 歴 (1)																																																																																																																																																																																						
履 歴 (2)																																																																																																																																																																																						
備 考	アンテナ高 m																																																																																																																																																																																					
要 図 縮尺：1/																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																						
様式第3－4 水準測量観測成果表 (略)	様式第3－4 水準測量観測成果表 (略)																																																																																																																																																																																					

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
様式第3-5 地盤沈下調査水準測量成果表（変動計算簿） 観測の基準日 年 月 日 <table><tr><th>地 区</th><th>路 線 番 号 水 準 点 番 号</th><th>距 離</th><th>結 果 I</th><th>旧年度成果 II</th><th>変 動 量 I - II</th><th>備 考</th></tr><tr><td rowspan="25"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。			地 区	路 線 番 号 水 準 点 番 号	距 離	結 果 I	旧年度成果 II	変 動 量 I - II	備 考																																																																																																																																																		様式第3-5 地盤沈下調査水準測量成果表（変動計算簿） 観測の基準日 年 月 日 <table><tr><th>地 区</th><th>路 線 番 号 水 準 点 番 号</th><th>距 離</th><th>結 果 I</th><th>旧年度成果 II</th><th>変 動 量 I - II</th><th>備 考</th></tr><tr><td rowspan="25"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。			地 区	路 線 番 号 水 準 点 番 号	距 離	結 果 I	旧年度成果 II	変 動 量 I - II	備 考																																																																																																																																																		表現の適正化
地 区	路 線 番 号 水 準 点 番 号	距 離	結 果 I	旧年度成果 II	変 動 量 I - II	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	地 区	路 線 番 号 水 準 点 番 号	距 離	結 果 I	旧年度成果 II	変 動 量 I - II	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

改正案				現行（令和2年3月31日改正）				コメント
様式第3－6				様式第3－6				
水準点の記				水準点の記				
標 番	識 号		20万分の1図名	標 番	識 号		20万分の1図名	
			2.5万分の1図名				2.5万分の1図名	
所 在 地				所 在 地				
			地 目					
所 有 者				所 有 者				
標 識 の 種 類			埋 設 法	標 識 の 種 類			埋 設 法	(保護石 個)
選 点			選 点 者	選 点			選 点 者	
設 置			設 置 者	設 置			設 置 者	
観 測			観 測 者	観 測			観 測 者	
旧 埋 設				旧 埋 設				
周 辺 の 目 標				周 辺 の 目 標				
そ の 他				そ の 他				
隣 接 点 と の 距 離		() km () km ()		隣 接 点 と の 距 離		() km () km ()		
備 考		(現在)		備 考		(現在)		
N 				N 				用紙の大きさはA4判とする。
(計画機関名：) 用紙の大きさはA4判とする。								
								表現の適正化 追加

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
様式第３—７ 成果数値データファイル標準様式 (略)	様式第３—７ 成果数値データファイル標準様式 (略)	

改正案		現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
様式第 3 — 9 測量標設置位置通知書 (略)		様式第 3 — 9 測量標設置位置通知書 (略)	
様式第 3 — 1 0 測量標新旧位置明細書 (略)		様式第 3 — 1 0 測量標新旧位置明細書 (略)	

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
地形測量及び写真測量	地形測量及び写真測量	

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント																				
様式第3－12										様式第3－12																														
標定点明細表										標定点明細表																														
世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇										世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇																														
等級点名				1/2.5万図名				作業者				等級点名				1/2.5万図名				作業者																				
標識の種類		チェッカ レトロリフレクタ スフィア コーナキューブ その他		標識点	標石より		m .		点検者				標識の種類		チェッカ レトロリフレクタ スフィア コーナキューブ その他		標識点	標石より		m .		点検者																		
					地面より		m .		設置年月日		年 月 日							地面より		m .		設置年月日		年 月 日																
座標系				X・N				Y・E				H				座標系				X・N				Y・E				H												
点の座標	本点	m ， ， .				m ， ， .				m .				点の座標	本点	m ， ， .				m ， ， .				m .																
	偏心点	m ， ， .				m ， ， .				m .					偏心点	m ， ， .				m ， ， .				m .																
	予備点	m ， ， .				m ， ， .				m .					予備点	m ， ， .				m ， ， .				m .																
点付近見取り図										地上写真										点付近見取り図										地上写真										
用紙の大きさはA4判とする。										用紙の大きさはA4判とする。										用紙の大きさはA4判とする。										表現の適正化										

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																													
(移動)	様式第3ー13 標定点・地上レーザースキャナ配置図 <table><tr><td>作業名</td><td>レーザースキャナ名</td><td>計画機関名</td><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>観測年月日</td><td>機器番号</td><td>作業機関名</td><td>点検者</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>器械名</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>器械高</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>照射数(点/秒)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>観測範囲(水平)</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td></tr><tr><td>観測範囲(鉛直)</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td></tr><tr><td>最小観測間隔(水平)</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td></tr><tr><td>最小観測間隔(鉛直)</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td><td>deg</td></tr></table> 標定点・地上レーザースキャナ配置図	作業名	レーザースキャナ名	計画機関名	主任技術者		観測年月日	機器番号	作業機関名	点検者		器械名					器械高					照射数(点/秒)					観測範囲(水平)	deg	deg	deg	deg	観測範囲(鉛直)	deg	deg	deg	deg	最小観測間隔(水平)	deg	deg	deg	deg	最小観測間隔(鉛直)	deg	deg	deg	deg	様式番号変更
作業名	レーザースキャナ名	計画機関名	主任技術者																																												
観測年月日	機器番号	作業機関名	点検者																																												
器械名																																															
器械高																																															
照射数(点/秒)																																															
観測範囲(水平)	deg	deg	deg	deg																																											
観測範囲(鉛直)	deg	deg	deg	deg																																											
最小観測間隔(水平)	deg	deg	deg	deg																																											
最小観測間隔(鉛直)	deg	deg	deg	deg																																											
		表現の適正化																																													

様式第3－14

調整点・検証点明細表

世界測地系（測地成果〇〇〇〇）
ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇

地区名		設置年月日		作業者	
取得路線		1/2.5万図名		点検者	
点名	座標系	X・N	Y・E	H	
地上写真（近景）					

用紙の大きさはA4判とする。

（移動）

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
様式第 3 — 1 3 カメラキャリブレーション実施記録（数値地形図作成） （略）	様式第 3 — 1 5 カメラキャリブレーション実施記録（数値地形図作成） （略）	様式番号変更

様式第 3 -

対空標識点明細表

世界測地系（測地成果〇〇〇〇）

等級点名		1/2.5 万図名		作業者	
標識の様式		A B C D E 構	標識 標石より 偏心杭より	点検者	
標識の色		白	点 地面より	設置年月日 年 月 日	
座標系		X ・ N		Y ・ E	
点の座標	本点	m		m	
	偏心点	, , .		, , .	
	予備点	, , .		, , .	
		, , .		, , .	
点付近見取図				地上写真	
N					

北
↑

C -No.

C -No.

用紙の大きさはA4判とする。

改正案 (削除)	現行（令和2年3月31日改正） フィルム航空カメラ撮影記録簿 様式第3—17  削除
様式第3—15 デジタル航空カメラ撮影記録簿 (略)	様式第3—18 デジタル航空カメラ撮影記録簿 (略) 様式番号変更

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
様式第3－16										様式第3－18－1										様式番号変更																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
デジタル航空カメラ撮影諸元										デジタル航空カメラ撮影諸元										用紙の大きさはA4判とする。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><td colspan="2">撮影地区名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">作業機関名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">主任技術者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">地上画素寸法</td><td colspan="2">cm</td><td colspan="2">使用カメラ（製造番号）</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td colspan="4">メディアラベル名</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>番号</td><td>コース名</td><td colspan="4">数値写真ファイル名</td><td>数量</td><td>撮影年月日</td><td colspan="4">備考</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>11</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>12</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>13</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>14</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>15</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>16</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>17</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>18</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>19</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>20</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>21</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>22</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>23</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>24</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>25</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>26</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>27</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>28</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>29</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>30</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr></table>										撮影地区名				作業機関名				主任技術者					地上画素寸法		cm		使用カメラ（製造番号）								メディアラベル名												番号	コース名	数値写真ファイル名				数量	撮影年月日	備考				1		～										2		～										3		～										4		～										5		～										6		～										7		～										8		～										9		～										10		～										11		～										12		～										13		～										14		～										15		～										16		～										17		～										18		～										19		～										20		～										21		～										22		～										23		～										24		～										25		～										26		～										27		～										28		～										29		～										30		～										<table><tr><td colspan="2">撮影地区名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">作業機関名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">主任技術者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">地上画素寸法</td><td colspan="2">cm</td><td colspan="2">使用カメラ（製造番号）</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td colspan="4">メディアラベル名</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>番号</td><td>コース名</td><td colspan="4">数値写真ファイル名</td><td>数量</td><td>撮影年月日</td><td colspan="4">備考</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>11</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>12</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>13</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>14</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>15</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>16</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>17</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>18</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>19</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>20</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>21</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>22</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>23</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>24</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>25</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>26</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>27</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>28</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>29</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>30</td><td></td><td colspan="4">～</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr></table>										撮影地区名				作業機関名				主任技術者				地上画素寸法		cm		使用カメラ（製造番号）								メディアラベル名												番号	コース名	数値写真ファイル名				数量	撮影年月日	備考				1		～										2		～										3		～										4		～										5		～										6		～										7		～										8		～										9		～										10		～										11		～										12		～										13		～										14		～										15		～										16		～										17		～										18		～										19		～										20		～										21		～										22		～										23		～										24		～										25		～										26		～										27		～										28		～										29		～										30		～										表現の適正化
撮影地区名				作業機関名				主任技術者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
地上画素寸法		cm		使用カメラ（製造番号）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
メディアラベル名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	コース名	数値写真ファイル名				数量	撮影年月日	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
24		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
25		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
26		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
27		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
28		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
29		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
30		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
撮影地区名				作業機関名				主任技術者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
地上画素寸法		cm		使用カメラ（製造番号）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
メディアラベル名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
番号	コース名	数値写真ファイル名				数量	撮影年月日	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
24		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
25		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
26		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
27		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
28		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
29		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
30		～																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

[illegible]

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																										
(移動)	様式第3-21 航空レーザ測量システム点検記録 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>機体</td><td></td><td>年</td><td>月</td><td>日</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>点検者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">キャリブレーションサイト名</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2">機器名</td><td colspan="5">番号</td></tr><tr><td>離陸時間</td><td>時</td><td>分</td><td>計測開始</td><td>時</td><td>分</td></tr><tr><td>着陸時間</td><td>時</td><td>分</td><td>計測終了</td><td>時</td><td>分</td></tr></table> ローリングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ピッチングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 横縮尺キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 標高値（測距）キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (cm)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。 <table><tr><td>キャリブレーション後の標高差</td></tr><tr><td>cm</td></tr></table>	作業名		機体		年	月	日				点検者				キャリブレーションサイト名							機器名		番号					離陸時間	時	分	計測開始	時	分	着陸時間	時	分	計測終了	時	分	コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備考	Cー								キャリブレーション後の標高差	cm	様式番号変更
	作業名		機体		年	月	日																																																																																																					
				点検者																																																																																																								
	キャリブレーションサイト名																																																																																																											
	機器名		番号																																																																																																									
	離陸時間	時	分	計測開始	時	分																																																																																																						
	着陸時間	時	分	計測終了	時	分																																																																																																						
	コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考																																																																																																				
	Cー																																																																																																											
	コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考																																																																																																				
Cー																																																																																																												
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值	備考																																																																																																					
Cー																																																																																																												
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備考																																																																																																					
Cー																																																																																																												
キャリブレーション後の標高差																																																																																																												
cm																																																																																																												
		表現の適正化																																																																																																										

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																														
（移動）	様式第3-22 固定局明細表 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇 <table><tr><td>点名</td><td></td><td><u>1/5万地形図名</u></td><td></td><td>観測者</td><td></td></tr><tr><td>観測年月日</td><td></td><td>標識種類</td><td></td><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td>所在地</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>所有者</td><td colspan="5">連絡先</td></tr><tr><td>座標系</td><td colspan="5">平面直角座標系</td></tr><tr><td rowspan="2">座標</td><td>X</td><td>m</td><td>標高</td><td colspan="2">m</td></tr><tr><td>Y</td><td>m</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td rowspan="2">経緯度</td><td>B</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>L</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>電子基準点番号</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>GNSS機種</td><td colspan="2"></td><td>解析ソフト名</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>観測レート</td><td colspan="2">秒</td><td>仰角</td><td colspan="2">°以上</td></tr><tr><td>機械高</td><td colspan="2">m</td><td>観測時間</td><td>h</td><td>m</td></tr><tr><td><u>P D O P</u></td><td colspan="2"></td><td>衛星数</td><td colspan="2">衛星</td></tr><tr><td colspan="3">平面位置図</td><td colspan="3">観測写真</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	点名		<u>1/5万地形図名</u>		観測者		観測年月日		標識種類		点検者		所在地						所有者	連絡先					座標系	平面直角座標系					座標	X	m	標高	m		Y	m				経緯度	B					L					電子基準点番号						GNSS機種			解析ソフト名			観測レート	秒		仰角	°以上		機械高	m		観測時間	h	m	<u>P D O P</u>			衛星数	衛星		平面位置図			観測写真									様式番号変更 表現の適正化 表現の適正化
	点名		<u>1/5万地形図名</u>		観測者																																																																																											
観測年月日		標識種類		点検者																																																																																												
所在地																																																																																																
所有者	連絡先																																																																																															
座標系	平面直角座標系																																																																																															
座標	X	m	標高	m																																																																																												
	Y	m																																																																																														
経緯度	B																																																																																															
	L																																																																																															
電子基準点番号																																																																																																
GNSS機種			解析ソフト名																																																																																													
観測レート	秒		仰角	°以上																																																																																												
機械高	m		観測時間	h	m																																																																																											
<u>P D O P</u>			衛星数	衛星																																																																																												
平面位置図			観測写真																																																																																													

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																												
(移動)	様式第3-23 航空レーザ計測記録 <table><tr><td colspan="2">地区名</td><td colspan="2">作業機関名</td><td colspan="2">計測士</td><td colspan="2">操縦士</td></tr><tr><td colspan="2">計測年月日</td><td colspan="2">基地</td><td colspan="2">機体</td><td>離陸時間</td><td>時分</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">高度</td><td colspan="2">基地標高</td><td colspan="2" rowspan="2">速度</td><td>着陸時間</td><td>時分</td></tr><tr><td colspan="2">基準面</td><td colspan="2">計測機器名 No.</td></tr><tr><td>気象</td><td>天気</td><td></td><td>気流</td><td></td><td>風向</td><td>°</td><td>風速</td><td></td><td>気温</td><td>℃</td><td></td></tr><tr><td>コース</td><td>開始時間</td><td>終了時間</td><td>偏流角</td><td>コース</td><td>開始時間</td><td>終了時間</td><td>偏流角</td><td colspan="4" rowspan="10">撮影略図</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. コース番号は、連続の場合は省略してもよい。開始時間、終了時間は最初と終了で途中のコースは省略できる。 2. 偏流角も適宜省略できる。 用紙の大きさはA4判とする。	地区名		作業機関名		計測士		操縦士		計測年月日		基地		機体		離陸時間	時分	高度		基地標高		速度		着陸時間	時分	基準面		計測機器名 No.		気象	天気		気流		風向	°	風速		気温	℃		コース	開始時間	終了時間	偏流角	コース	開始時間	終了時間	偏流角	撮影略図																																																																												様式番号変更 表現の適正化
	地区名		作業機関名		計測士		操縦士																																																																																																																							
計測年月日		基地		機体		離陸時間	時分																																																																																																																							
高度		基地標高		速度		着陸時間	時分																																																																																																																							
		基準面				計測機器名 No.																																																																																																																								
気象	天気		気流		風向	°	風速		気温	℃																																																																																																																				
コース	開始時間	終了時間	偏流角	コース	開始時間	終了時間	偏流角	撮影略図																																																																																																																						
(削除)	様式第3-24 調整用基準点・コース間点検箇所配点図 <table><tr><td>作業年度</td><td>地区名</td><td>作業機関名</td><td>(計測コース)</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 背景図は、1/25,000 地形図又は1/50,000 地形図を使用する。 2. 調整用基準点は、辺4mmの正三角形、点検ポイントは半径2mmの円で表示する。また、名称を記載する。 用紙の大きさはA4判とする。 バスポイント：▽番付 タイポイント：○番付 注. 番付は、経緯と番付を用いてコースに対しての位置関係を明示し記入すること。	作業年度	地区名	作業機関名	(計測コース)																													削除																																																																																												
作業年度	地区名	作業機関名	(計測コース)																																																																																																																											

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																
	様式第3－25 調整用基準点明細表 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver.〇 <table><tr><td>地 区 名</td><td></td><td>1/5 万地形図名</td><td></td><td>作 業 者</td><td></td></tr><tr><td>作業年月日</td><td></td><td>座 標 系</td><td></td><td>点 検 者</td><td></td></tr><tr><td>点 名</td><td colspan="2">X ・ N</td><td colspan="2">Y ・ E</td><td>H</td></tr><tr><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">1／2.5 万見取図</td><td colspan="3">地 上 写 真</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="6">計測点図</td></tr><tr><td colspan="6"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	地 区 名		1/5 万地形図名		作 業 者		作業年月日		座 標 系		点 検 者		点 名	X ・ N		Y ・ E		H							1／2.5 万見取図			地 上 写 真									計測点図												様式番号変更
	地 区 名		1/5 万地形図名		作 業 者																																													
作業年月日		座 標 系		点 検 者																																														
点 名	X ・ N		Y ・ E		H																																													
1／2.5 万見取図			地 上 写 真																																															
計測点図																																																		
(移動)		表現の適正化																																																
		表現の適正化																																																

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																		
(移動)	様式第3－26 三次元計測データ点検表 世界測地系（測地成果○○○○） <table><tr><td colspan="2" rowspan="2">地 区 名</td><td colspan="2">作 業 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">点 検 者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">点 名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">実 測 値 H = m</td></tr><tr><td>No.</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td><td>ΔZ 較差（H - Z）</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">点数(n)</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">平均値（$\overline{\Delta Z}$）</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">最大値</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">最小値</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">$\text{RMS 誤差} = \sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n-1}}$</td><td colspan="4"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	地 区 名		作 業 者				点 検 者				点 名				実 測 値 H = m		No.	X	Y	Z	ΔZ 較差（H - Z）	備 考																															点数(n)						平均値（ $\overline{\Delta Z}$ ）						最大値						最小値						$\text{RMS 誤差} = \sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n-1}}$						様式番号変更 表現の適正化 表現の適正化
	地 区 名			作 業 者																																																																																
			点 検 者																																																																																	
	点 名				実 測 値 H = m																																																																															
	No.	X	Y	Z	ΔZ 較差（H - Z）	備 考																																																																														
点数(n)																																																																																				
平均値（ $\overline{\Delta Z}$ ）																																																																																				
最大値																																																																																				
最小値																																																																																				
$\text{RMS 誤差} = \sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n-1}}$																																																																																				

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																	
(移動)	様式第3-27 調整用基準点調査表 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） <table><tr><td colspan="2">地区名</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4"></td><td colspan="2">点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>番号</td><td>点名</td><td>水準結果</td><td>三次元計測 データの平均</td><td>水準との差 ΔH</td><td>番号</td><td>点名</td><td>水準結果</td><td>三次元計測 データの平均</td><td>水準との差 ΔH</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td></td><td>データ数</td><td>平均値(m)</td><td>最大値(m)</td><td>最小値(m)</td><td>最大値－最小値</td><td> 標準偏差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$ </td></tr><tr><td>計測範囲全域の 水準との差</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	地区名						作業者										点検者				番号	点名	水準結果	三次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	番号	点名	水準結果	三次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	1					11					2					12					3					13					4					14					5					15					6					16					7					17					8					18					9					19					10					20						データ数	平均値(m)	最大値(m)	最小値(m)	最大値－最小値	標準偏差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$	計測範囲全域の 水準との差							様式番号変更	表現の適正化
	地区名						作業者																																																																																																																																												
						点検者																																																																																																																																													
番号	点名	水準結果	三次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	番号	点名	水準結果	三次元計測 データの平均	水準との差 ΔH																																																																																																																																										
1					11																																																																																																																																														
2					12																																																																																																																																														
3					13																																																																																																																																														
4					14																																																																																																																																														
5					15																																																																																																																																														
6					16																																																																																																																																														
7					17																																																																																																																																														
8					18																																																																																																																																														
9					19																																																																																																																																														
10					20																																																																																																																																														
	データ数	平均値(m)	最大値(m)	最小値(m)	最大値－最小値	標準偏差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																																																																																																																																													
計測範囲全域の 水準との差																																																																																																																																																			
		表現の適正化																																																																																																																																																	

改正案

(削除)

現行（令和2年3月31日改正）

様式第3－28

コース間点検箇所残差表

世界測地系（測地成果○○○○）

地区名							作業機関名		
							作業者		
点名	C－			C－			校差	点検者	備考
	X	Y	Z	X	Y	Z	ΔH		

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																															
(移動)	様式第3－29 欠測率調査表 <table><tr><td rowspan="2">地区名</td><td colspan="4"></td><td>作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>全域平均</td><td></td><td>最小</td><td></td><td>最大</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	地区名					作業者							点検者			図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%																																																	全域平均		最小		最大				様式番号変更 タイトル変更 注記追加
	地区名						作業者																																																																										
						点検者																																																																											
	図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%																																																																									
全域平均		最小		最大																																																																													

[illegible]

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
<u>三次元点群測量</u>		追加

標定点・地上レーザスキャナ配置図

作 業 名	レーザスキャナ名	計画機関名	主任技術者	
計測年月日	機 器 番 号	作業機関名	点 検 者	

器 械 点 名				
器 械 高				
照 射 数 (点 / 秒)				
計測範囲 (水平)	deg	deg	deg	deg
計測範囲 (鉛直)	deg	deg	deg	deg
最小計測間隔 (水平)	deg	deg	deg	deg
最小計測間隔 (鉛直)	deg	deg	deg	deg

標定点・地上レーザスキャナ配置図

注. 配置図には、記号と名称（例：基準点：△123 標定点：○1 器械点：☆1）を記載する。
用紙の大きさはA4判とする。

現行（令和2年3月31日改正）

コメント

表現の適正化

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																													
様式第3-20 キャリブレーション記録簿（UAVレーザシステム点検記録） <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>UAVレーザ 機材名</td><td></td><td>年</td><td>月</td><td>日</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>点検者</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">キャリブレーションサイト名</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2">機器</td><td colspan="3">機器名</td><td colspan="2">機器番号</td></tr><tr><td colspan="2">UAV</td><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">IMU</td><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">GNSS</td><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">レーザ測距装置</td><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">レバーアーム値（REF→IMU）</td><td>X</td><td></td><td>Y</td><td></td><td>Z</td></tr><tr><td colspan="2">離陸時間</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">計測開始</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">着陸時間</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">計測終了</td><td></td></tr></table> ローリングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 （m）</td><td>FOV （度）</td><td>パルスレート （Hz）</td><td>スキャンレート （Hz）</td><td>補正値 （角度）</td><td>備考</td></tr><tr><td>C-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ピッチングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 （m）</td><td>FOV （度）</td><td>パルスレート （Hz）</td><td>スキャンレート （Hz）</td><td>補正値 （角度）</td><td>備考</td></tr><tr><td>C-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ヘディングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 （m）</td><td>FOV （度）</td><td>パルスレート （Hz）</td><td>スキャンレート （Hz）</td><td>補正値 （角度）</td><td>備考</td></tr><tr><td>C-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 標高値（測距）キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 （m）</td><td>FOV （度）</td><td>パルスレート （Hz）</td><td>スキャンレート （Hz）</td><td>補正前の較差 （m）</td><td>備考</td></tr><tr><td>C-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> キャリブレーションサイトの設置状況及び飛行状況 キャリブレーション後の標高差 cm 用紙の大きさはA4判とする	作業名		UAVレーザ 機材名		年	月	日			点検者					キャリブレーションサイト名							機器		機器名			機器番号		UAV							IMU							GNSS							レーザ測距装置							レバーアーム値（REF→IMU）		X		Y		Z	離陸時間				計測開始			着陸時間				計測終了			コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考	C-								コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考	C-								コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考	C-								コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正前の較差 （m）	備考	C-								（新規）	
作業名		UAVレーザ 機材名		年	月	日																																																																																																																																									
		点検者																																																																																																																																													
キャリブレーションサイト名																																																																																																																																															
機器		機器名			機器番号																																																																																																																																										
UAV																																																																																																																																															
IMU																																																																																																																																															
GNSS																																																																																																																																															
レーザ測距装置																																																																																																																																															
レバーアーム値（REF→IMU）		X		Y		Z																																																																																																																																									
離陸時間				計測開始																																																																																																																																											
着陸時間				計測終了																																																																																																																																											
コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考																																																																																																																																								
C-																																																																																																																																															
コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考																																																																																																																																								
C-																																																																																																																																															
コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正値 （角度）	備考																																																																																																																																								
C-																																																																																																																																															
コース名	対地速度	対地高度 （m）	FOV （度）	パルスレート （Hz）	スキャンレート （Hz）	補正前の較差 （m）	備考																																																																																																																																								
C-																																																																																																																																															

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																													
様式第3-21 UAVレーザシステム精度試験記録簿 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>UAVレーザ 機材名</td><td></td><td>年</td><td>月</td><td>日</td></tr><tr><td colspan="2">キャリブレーションサイト名</td><td colspan="5">点検者</td></tr><tr><td colspan="2">機器</td><td colspan="2">機器名</td><td colspan="3">機器番号</td></tr><tr><td colspan="2">UAV</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">IMU</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">GNSS</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">レーザ測距装置</td><td colspan="2"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>離陸時間</td><td colspan="2">時 分</td><td>計測開始</td><td colspan="3">時 分</td></tr><tr><td>着陸時間</td><td colspan="2">時 分</td><td>計測終了</td><td colspan="3">時 分</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="3">試験用 基準点 番号</th><th colspan="3">試験用基準点</th><th colspan="6">UAVレーザ機材の計測点</th></tr><tr><th rowspan="2">X</th><th rowspan="2">Y</th><th rowspan="2">標高</th><th rowspan="2">点数</th><th rowspan="2">標高の 平均値</th><th rowspan="2">標高の 標準偏差</th><th colspan="3">試験用基準点の標高との比較</th></tr><tr><th>較差の 最大値</th><th>較差の 平均値</th><th>RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注、較差は、「計測点標高 - 基準点標高」とする。 UAVレーザ計測点の較差分布(各試験用基準点標高との較差) 用紙の大きさはA4判とする。			作業名		UAVレーザ 機材名		年	月	日	キャリブレーションサイト名		点検者					機器		機器名		機器番号			UAV							IMU							GNSS							レーザ測距装置							離陸時間	時 分		計測開始	時 分			着陸時間	時 分		計測終了	時 分			試験用 基準点 番号	試験用基準点			UAVレーザ機材の計測点						X	Y	標高	点数	標高の 平均値	標高の 標準偏差	試験用基準点の標高との比較			較差の 最大値	較差の 平均値	RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																																																																							(新規)	
作業名		UAVレーザ 機材名		年	月	日																																																																																																																																																									
キャリブレーションサイト名		点検者																																																																																																																																																													
機器		機器名		機器番号																																																																																																																																																											
UAV																																																																																																																																																															
IMU																																																																																																																																																															
GNSS																																																																																																																																																															
レーザ測距装置																																																																																																																																																															
離陸時間	時 分		計測開始	時 分																																																																																																																																																											
着陸時間	時 分		計測終了	時 分																																																																																																																																																											
試験用 基準点 番号	試験用基準点			UAVレーザ機材の計測点																																																																																																																																																											
	X	Y	標高	点数	標高の 平均値	標高の 標準偏差	試験用基準点の標高との比較																																																																																																																																																								
							較差の 最大値	較差の 平均値	RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																																																																																																																																																						

改正案		現行（令和2年3月31日改正）		コメント																																																																													
様式第3-2.2 飛行・計測諸元計画表 <table><tr><td rowspan="2">地区名</td><td rowspan="2"></td><td>作業機関名</td><td></td></tr><tr><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td>項</td><td>目</td><td>パラメータ設定値</td><td>備</td><td>考</td></tr><tr><td>対地高度</td><td></td><td>m</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測高度</td><td></td><td>m</td><td></td><td></td></tr><tr><td>対地速度</td><td></td><td>km/h</td><td></td><td></td></tr><tr><td>コース数</td><td></td><td>コース</td><td></td><td></td></tr><tr><td>コース間重複度</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>パルスレート</td><td></td><td>Hz</td><td></td><td></td></tr><tr><td>スキャン角度</td><td></td><td>度</td><td></td><td></td></tr><tr><td>スキャンレート</td><td></td><td>Hz</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ビーム径（地上部）</td><td></td><td>cm</td><td></td><td></td></tr><tr><td>パルスモード</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>飛行方向計測点間距離</td><td></td><td>m</td><td></td><td></td></tr><tr><td>飛行直角方向計測点間距離</td><td></td><td>m</td><td></td><td></td></tr><tr><td>使用する固定局</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 計画コース図を添付する。（作業エリアに固定局を設置する場合は、コース図に固定局の場所を明示する。） 2. 固定局に電子基準点を使用する場合は、計測範囲と電子基準点の位置関係を示した図を別途添付する。 用紙の大きさはA4判とする。 (新規)					地区名		作業機関名		主任技術者		項	目	パラメータ設定値	備	考	対地高度		m			計測高度		m			対地速度		km/h			コース数		コース			コース間重複度		%			パルスレート		Hz			スキャン角度		度			スキャンレート		Hz			ビーム径（地上部）		cm			パルスモード					飛行方向計測点間距離		m			飛行直角方向計測点間距離		m			使用する固定局					
地区名		作業機関名																																																																															
		主任技術者																																																																															
項	目	パラメータ設定値	備	考																																																																													
対地高度		m																																																																															
計測高度		m																																																																															
対地速度		km/h																																																																															
コース数		コース																																																																															
コース間重複度		%																																																																															
パルスレート		Hz																																																																															
スキャン角度		度																																																																															
スキャンレート		Hz																																																																															
ビーム径（地上部）		cm																																																																															
パルスモード																																																																																	
飛行方向計測点間距離		m																																																																															
飛行直角方向計測点間距離		m																																																																															
使用する固定局																																																																																	

改正案

様式第3-23

調整点・検証点・コース間点検箇所 配点図

作業年月日		地区名		作業機関名	

注1. 一般図は対象範囲に適合した縮尺の地形図を使用する。

2. 配点図に、対象範囲、調整点を正三角形、検証点を正三角形、コース間点検箇所を円で明示する。

3. また、その名称を記載する。

用紙の大きさはA3判とする。

現行（令和2年3月31日改正）

(新規)

コメント

様式第3-24

UAVレーザ計測記録簿

地区名						作業機関名				現場責任者			操縦士		
計画年月日						離着陸場所						離陸時間	時 分		
計測高度						計測速度				高度	気温	風速	着陸時間	時 分	
													計測機器名		
コース	開始時間	終了時間	コース	開始時間	終了時間	撮 影 給 図									

注1. コース番号は、連続の順を記載してもよい。離陸時間、着陸時間は離着陸時に行方不明中のコースは無いとする。

2. 撮影範囲には対象範囲と飛行コースを記載する。

用紙の大きさはA4判とする。

(新規)

コメント

[illegible]

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																		
様式第3－26 キャリブレーション記録簿（車載写真レーザシステム）（その1） <table><tr><td>システム名</td><td></td><td>実施年月日</td><td></td></tr><tr><td>実施機関名</td><td></td><td>実施者</td><td></td></tr><tr><td>実施場所</td><td></td><td>固定局</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">機器配置図</td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr></table>	システム名		実施年月日		実施機関名		実施者		実施場所		固定局		機器配置図							
システム名		実施年月日																		
実施機関名		実施者																		
実施場所		固定局																		
機器配置図																				

改正案						現行（令和2年3月31日改正）						コメント																																													
様式第3－27 調整点・検証点明細表（<u>車載写真レーザ測量</u>） 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇 <table><tr><td>地区名</td><td></td><td>設置年月日</td><td></td><td>作業者</td><td></td></tr><tr><td>取得路線</td><td></td><td>1/2.5万図名</td><td></td><td>点検者</td><td></td></tr><tr><td>点名</td><td>座標系</td><td>X・N</td><td>Y・E</td><td>H</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">地上写真（近景）</td></tr><tr><td colspan="6"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。														地区名		設置年月日		作業者		取得路線		1/2.5万図名		点検者		点名	座標系	X・N	Y・E	H								地上写真（近景）												（移動）							
地区名		設置年月日		作業者																																																					
取得路線		1/2.5万図名		点検者																																																					
点名	座標系	X・N	Y・E	H																																																					
地上写真（近景）																																																									

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																
様式第3-28 移動取得計画図 <table><tr><td>地区名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>主任技術者</td><td></td></tr><tr><td colspan="8"></td></tr><tr><td>作業予定日時</td><td>年 月 時 分～ 時 分</td><td>最少衛星数</td><td></td><td>最大DOP値</td><td colspan="3"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。	地区名		走行路線名		作業機関名		主任技術者										作業予定日時	年 月 時 分～ 時 分	最少衛星数		最大DOP値				(新規)																																																									
地区名		走行路線名		作業機関名		主任技術者																																																																												
作業予定日時	年 月 時 分～ 時 分	最少衛星数		最大DOP値																																																																														
様式第3-28-1 移動取得実績図 <table><tr><td>地区名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>作業者</td><td></td></tr><tr><td>取得年月日</td><td></td><td>取得時間</td><td></td><td>点検者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="8"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。 移動取得実績表 <table><tr><td>地区名</td><td></td><td>走行路線名</td><td></td><td>作業機関名</td><td></td><td>作業者</td><td></td></tr><tr><td>取得年月日</td><td></td><td>取得時間</td><td></td><td>点検者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>取得路線名</td><td>路線長</td><td>開始時間</td><td>終了時間</td><td>天候</td><td>平均速度</td><td>最低速度</td><td>備考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。 注. 取得実績は図又は表として作成する。	地区名		走行路線名		作業機関名		作業者		取得年月日		取得時間		点検者												地区名		走行路線名		作業機関名		作業者		取得年月日		取得時間		点検者				取得路線名	路線長	開始時間	終了時間	天候	平均速度	最低速度	備考																																	(新規)	
地区名		走行路線名		作業機関名		作業者																																																																												
取得年月日		取得時間		点検者																																																																														
地区名		走行路線名		作業機関名		作業者																																																																												
取得年月日		取得時間		点検者																																																																														
取得路線名	路線長	開始時間	終了時間	天候	平均速度	最低速度	備考																																																																											

改正案					現行（令和2年3月31日改正）				コメント																																																																																																																	
様式第3－29 航空レーザ測量システム点検記録簿 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>機体</td><td></td><td colspan="2">年 月 日</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">キャリブレーションサイト名</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td colspan="2">機器名</td><td colspan="7">番号</td></tr><tr><td>離陸時間</td><td>時</td><td>分</td><td>計測開始</td><td>時</td><td>分</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>着陸時間</td><td>時</td><td>分</td><td>計測終了</td><td>時</td><td>分</td><td colspan="3"></td></tr></table> ローリングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ピッチングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 横縮尺キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 標高値（測距）キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (cm)</td><td>備考</td></tr><tr><td>Cー</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> キャリブレーション後の標高差 <table><tr><td>cm</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。									作業名		機体		年 月 日				キャリブレーションサイト名									機器名		番号							離陸時間	時	分	計測開始	時	分				着陸時間	時	分	計測終了	時	分				コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值	備考	Cー								コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備考	Cー								cm	(移動)				
作業名		機体		年 月 日																																																																																																																						
キャリブレーションサイト名																																																																																																																										
機器名		番号																																																																																																																								
離陸時間	時	分	計測開始	時	分																																																																																																																					
着陸時間	時	分	計測終了	時	分																																																																																																																					
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考																																																																																																																			
Cー																																																																																																																										
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備考																																																																																																																			
Cー																																																																																																																										
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值	備考																																																																																																																			
Cー																																																																																																																										
コース名	対地速度	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備考																																																																																																																			
Cー																																																																																																																										
cm																																																																																																																										

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																			
様式第3-30 航空レーザ測深システム点検記録簿 <table><tr><td>作業名</td><td></td><td>機体</td><td></td><td>年 月 日</td></tr><tr><td colspan="2">キャリブレーションサイト名</td><td colspan="3">点検者</td></tr><tr><td>機器名</td><td colspan="2">番号</td><td colspan="2"></td></tr></table> 緑レーザ ローリングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ピッチングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ヘディングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 標高差(測距)キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (cm)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> キャリブレーション後の標高差 <table><tr><td>cm</td></tr></table> 近赤外レーザ ローリングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ピッチングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ヘディングキャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (角度)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 標高差(測距)キャリブレーション <table><tr><td>コース名</td><td>対地速度 (Kt)</td><td>対地高度 (ft)</td><td>FOV (度)</td><td>パルスレート (Hz)</td><td>スキャンレート (Hz)</td><td>補正值 (cm)</td><td>備 考</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> キャリブレーション後の標高差 <table><tr><td>cm</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。			作業名		機体		年 月 日	キャリブレーションサイト名		点検者			機器名	番号				コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備 考									cm	コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考									コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備 考									cm	(新規)	
作業名		機体		年 月 日																																																																																																																																																	
キャリブレーションサイト名		点検者																																																																																																																																																			
機器名	番号																																																																																																																																																				
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備 考																																																																																																																																														
cm																																																																																																																																																					
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (角度)	備 考																																																																																																																																														
コース名	対地速度 (Kt)	対地高度 (ft)	FOV (度)	パルスレート (Hz)	スキャンレート (Hz)	補正值 (cm)	備 考																																																																																																																																														
cm																																																																																																																																																					

改正案	現行（令和2年3月31日改正）				コメント																																																																																																			
様式第3－3 1 固定局明細表 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver. 〇 <table><tr><td>点名</td><td colspan="2">1/2.5万地形図名</td><td colspan="2">観測者</td><td></td></tr><tr><td>観測年月日</td><td colspan="2">標識種類</td><td colspan="2">点検者</td><td></td></tr><tr><td>所在地</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>所有者</td><td colspan="5">連絡先</td></tr><tr><td>座標系</td><td colspan="5">平面直角座標系</td></tr><tr><td rowspan="2">座標</td><td>X</td><td>m</td><td>標高</td><td colspan="2">m</td></tr><tr><td>Y</td><td>m</td><td>ジオイド高</td><td colspan="2">m</td></tr><tr><td rowspan="2">経緯度</td><td>B</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>L</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>電子基準点番号</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>GNSS機種</td><td colspan="2"></td><td>解析ソフト名</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>観測レート</td><td colspan="2">秒</td><td>仰角</td><td colspan="2">°以上</td></tr><tr><td>機械高</td><td colspan="2">m</td><td>観測時間</td><td colspan="2">h m</td></tr><tr><td>DOP</td><td colspan="2"></td><td>衛星数</td><td colspan="2">衛星</td></tr><tr><td colspan="3">平面位置図</td><td colspan="3">観測写真</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 注. 電子基準点を利用した場合は成果表と点の記を代用とする。 用紙の大きさはA4判とする。						点名	1/2.5万地形図名		観測者			観測年月日	標識種類		点検者			所在地						所有者	連絡先					座標系	平面直角座標系					座標	X	m	標高	m		Y	m	ジオイド高	m		経緯度	B					L					電子基準点番号						GNSS機種			解析ソフト名			観測レート	秒		仰角	°以上		機械高	m		観測時間	h m		DOP			衛星数	衛星		平面位置図			観測写真									(移動)				
点名	1/2.5万地形図名		観測者																																																																																																					
観測年月日	標識種類		点検者																																																																																																					
所在地																																																																																																								
所有者	連絡先																																																																																																							
座標系	平面直角座標系																																																																																																							
座標	X	m	標高	m																																																																																																				
	Y	m	ジオイド高	m																																																																																																				
経緯度	B																																																																																																							
	L																																																																																																							
電子基準点番号																																																																																																								
GNSS機種			解析ソフト名																																																																																																					
観測レート	秒		仰角	°以上																																																																																																				
機械高	m		観測時間	h m																																																																																																				
DOP			衛星数	衛星																																																																																																				
平面位置図			観測写真																																																																																																					

改正案																	現行（令和2年3月31日改正）										コメント																																																																																																																																																																																																																																																																					
様式第3-32 航空レーザ計測記録簿／航空レーザ測深記録簿 <table><tr><td colspan="2">地区名</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">作業機関名</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">計測士</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">操縦士</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">計測年月日</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">基地</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">機体</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">離陸時間</td><td colspan="3">時分</td></tr><tr><td colspan="2" rowspan="2">高度</td><td colspan="4" rowspan="2"></td><td colspan="2">基地標高</td><td colspan="4"></td><td colspan="2" rowspan="2">速度</td><td colspan="4" rowspan="2"></td><td colspan="2">着陸時間</td><td colspan="3">時分</td></tr><tr><td colspan="2">基準面</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">計測機器名</td><td colspan="3">No.</td></tr><tr><td colspan="2">気象</td><td>天気</td><td colspan="2"></td><td>気流</td><td colspan="2"></td><td>風向</td><td colspan="2">°</td><td>風速</td><td colspan="2"></td><td>気温</td><td colspan="2">℃</td><td colspan="10"></td></tr><tr><td>コース</td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2">偏流角</td><td colspan="2">コース</td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2">偏流角</td><td colspan="14" rowspan="10">撮影略図</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>開始時間</td><td colspan="2">終了時間</td><td colspan="2"></td></tr></table> 注1. コース番号は、連続の場合は省略してもよい。開始時間、終了時間は最初と終了で途中のコースは省略できる。 2. 偏流角も適宜省略できる。 用紙の大きさはA4判とする。																											地区名						作業機関名						計測士						操縦士					計測年月日						基地						機体						離陸時間		時分			高度						基地標高						速度						着陸時間		時分			基準面						計測機器名		No.			気象		天気			気流			風向	°		風速			気温	℃												コース	開始時間	終了時間		偏流角		コース		開始時間	終了時間		偏流角		撮影略図																						開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間												開始時間	終了時間				(移動)										
地区名						作業機関名						計測士						操縦士																																																																																																																																																																																																																																																																														
計測年月日						基地						機体						離陸時間		時分																																																																																																																																																																																																																																																																												
高度						基地標高						速度						着陸時間		時分																																																																																																																																																																																																																																																																												
						基準面												計測機器名		No.																																																																																																																																																																																																																																																																												
気象		天気			気流			風向	°		風速			気温	℃																																																																																																																																																																																																																																																																																	
コース	開始時間	終了時間		偏流角		コース		開始時間	終了時間		偏流角		撮影略図																																																																																																																																																																																																																																																																																			
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								開始時間	終了時間																																																																																																																																																																																																																																																																																							

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																						
様式第3－33 調整点・検証点 明細表 (航空レーザ測量／航空レーザ測深測量／UAVレーザ測量) 世界測地系（測地成果〇〇〇〇） ジオイド・モデル〇〇〇〇 Ver.〇 <table><tr><td>地 区 名</td><td></td><td>1/2.5万地形図名</td><td></td><td>作 業 者</td><td></td></tr><tr><td>作業年月日</td><td></td><td>座 標 系</td><td></td><td>点 検 者</td><td></td></tr><tr><td>点 名</td><td>X</td><td>・</td><td>N</td><td>Y</td><td>・ E H</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">1／2.5万見取図</td><td colspan="3">地 上 写 真</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 計測点図 用紙の大きさはA4判とする。			地 区 名		1/2.5万地形図名		作 業 者		作業年月日		座 標 系		点 検 者		点 名	X	・	N	Y	・ E H							1／2.5万見取図			地 上 写 真									(移動)	
地 区 名		1/2.5万地形図名		作 業 者																																				
作業年月日		座 標 系		点 検 者																																				
点 名	X	・	N	Y	・ E H																																			
1／2.5万見取図			地 上 写 真																																					

改正案						現行（令和2年3月31日改正）						コメント																																																																																																																																											
様式第3－34 点群データ点検表 世界測地系（測地成果○○○○） <table><tr><td colspan="2" rowspan="2">地区名</td><td colspan="2" rowspan="2"></td><td colspan="2">作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">点名</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">実測値 H = m</td></tr><tr><td>No.</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td><td>ΔZ 較差(H - Z)</td><td colspan="2">備考</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">点数(n)</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">平均値 (ΔZ)</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">最大値</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">最小値</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">RMS 誤差 = $\sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n}}$</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。												地区名				作業者				点検者				点名				実測値 H = m				No.	X	Y	Z	ΔZ 較差(H - Z)	備考																																																										点数(n)										平均値 (ΔZ)										最大値										最小値										RMS 誤差 = $\sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n}}$										(移動)						
地区名				作業者																																																																																																																																																			
				点検者																																																																																																																																																			
点名				実測値 H = m																																																																																																																																																			
No.	X	Y	Z	ΔZ 較差(H - Z)	備考																																																																																																																																																		
点数(n)																																																																																																																																																							
平均値 (ΔZ)																																																																																																																																																							
最大値																																																																																																																																																							
最小値																																																																																																																																																							
RMS 誤差 = $\sqrt{\frac{\sum(\Delta Z)^2}{n}}$																																																																																																																																																							

改正案										現行（令和2年3月31日改正）										コメント																																																																																																																																																										
様式第3-35 調整点調査表 世界測地系（測地成果○○○○） <table><tr><td colspan="2">地区名</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4"></td><td colspan="2">点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>番号</td><td>点名</td><td>水準結果</td><td>二次元計測 データの平均</td><td>水準との差 ΔH</td><td>番号</td><td>点名</td><td>水準結果</td><td>二次元計測 データの平均</td><td>水準との差 ΔH</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td></td><td>データ数</td><td>平均値(m)</td><td>最大値(m)</td><td>最小値(m)</td><td>最大値－最小値</td><td> RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$ </td></tr><tr><td>計測範囲全域の 水準との差</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。																				地区名						作業者										点検者				番号	点名	水準結果	二次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	番号	点名	水準結果	二次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	1					11					2					12					3					13					4					14					5					15					6					16					7					17					8					18					9					19					10					20						データ数	平均値(m)	最大値(m)	最小値(m)	最大値－最小値	RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$	計測範囲全域の 水準との差							(移動)										
地区名						作業者																																																																																																																																																																								
						点検者																																																																																																																																																																								
番号	点名	水準結果	二次元計測 データの平均	水準との差 ΔH	番号	点名	水準結果	二次元計測 データの平均	水準との差 ΔH																																																																																																																																																																					
1					11																																																																																																																																																																									
2					12																																																																																																																																																																									
3					13																																																																																																																																																																									
4					14																																																																																																																																																																									
5					15																																																																																																																																																																									
6					16																																																																																																																																																																									
7					17																																																																																																																																																																									
8					18																																																																																																																																																																									
9					19																																																																																																																																																																									
10					20																																																																																																																																																																									
	データ数	平均値(m)	最大値(m)	最小値(m)	最大値－最小値	RMS誤差 $= \sqrt{\frac{\sum(\Delta H)^2}{n}}$																																																																																																																																																																								
計測範囲全域の 水準との差																																																																																																																																																																														

改正案						現行（令和2年3月31日改正）		コメント																																																																																									
様式第3－36 欠測率調査表（陸部／水部） <table><tr><td rowspan="2">地区名</td><td colspan="4"></td><td>作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td><td>図名</td><td>欠測率%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>全域平均</td><td></td><td>最小</td><td></td><td>最大</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 欠測率調査票は、陸部、水部に分けて作成する。 2. 表題の「陸部／水部」は、対象としたもの以外を削除する。 用紙の大きさはA4判とする。								地区名					作業者							点検者			図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%																																																									全域平均		最小		最大				(移動)		
地区名					作業者																																																																																												
					点検者																																																																																												
図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%	図名	欠測率%																																																																																										
全域平均		最小		最大																																																																																													

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																																																					
様式第3－37 調整点残差表 <table><tr><td>地区名</td><td colspan="6"></td><td>作業機関名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td></td><td colspan="6"></td><td>作業者</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td rowspan="2">点 名</td><td colspan="3">実 測 値</td><td colspan="3">調 整 前</td><td>調整後</td><td>較差</td><td rowspan="2">備 考</td></tr><tr><td>X</td><td>Y</td><td>H</td><td>X</td><td>Y</td><td>H</td><td>H</td><td>(m)</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6" rowspan="5">* 電子計算機タイプの場合は、その用紙を使用できる。 ただし、上記の内容を満足するものとする。</td><td colspan="2">調整量(m)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">最 小 値</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">最 大 値</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">平 均 値</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">標準偏差</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td colspan="2">RMS 誤差</td><td colspan="2"></td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。 様式第3－38 既存データ検証結果表 (略) (移動) (移動)	地区名							作業機関名											作業者				点 名	実 測 値			調 整 前			調整後	較差	備 考	X	Y	H	X	Y	H	H	(m)																																																																																											* 電子計算機タイプの場合は、その用紙を使用できる。 ただし、上記の内容を満足するものとする。						調整量(m)				最 小 値				最 大 値				平 均 値				標準偏差										RMS 誤差				
地区名							作業機関名																																																																																																																																																																
							作業者																																																																																																																																																																
点 名	実 測 値			調 整 前			調整後	較差	備 考																																																																																																																																																														
	X	Y	H	X	Y	H	H	(m)																																																																																																																																																															
* 電子計算機タイプの場合は、その用紙を使用できる。 ただし、上記の内容を満足するものとする。						調整量(m)																																																																																																																																																																	
						最 小 値																																																																																																																																																																	
						最 大 値																																																																																																																																																																	
						平 均 値																																																																																																																																																																	
						標準偏差																																																																																																																																																																	
						RMS 誤差																																																																																																																																																																	

改正案												現行（令和2年3月31日改正）												コメント																																																																																																																																																			
様式第3-39 水質調査記録簿 世界測地系(測地成果〇〇〇〇) ジオイド・モデル〇〇〇〇Ver.〇 <table><tr><td colspan="2">点名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">河川名</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">作業者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td rowspan="4">採水場所</td><td colspan="2">点付近位置図No.</td><td rowspan="4">水質情報</td><td colspan="2">透明度・着底</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">点検者</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">濁度</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">NTU</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">透視度</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">cm</td><td colspan="2">調査年月日</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">浮遊物質(SS)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">mg/L</td><td colspan="2">調査時間</td><td colspan="2">～</td></tr><tr><td colspan="2">気象条件等</td><td>気温</td><td></td><td>天気</td><td></td><td>風向</td><td></td><td>風速</td><td></td><td>水温</td><td></td><td>水色</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">座標系</td><td colspan="2">X</td><td colspan="2">Y</td><td colspan="2">H</td><td colspan="2">水質調査地点の測深値</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">近傍の最測深値</td><td colspan="2">m</td></tr><tr><td colspan="2">水質調査測深位置</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2">m</td><td colspan="2"></td></tr></table> <table><tr><td colspan="6">点付近位置図</td><td colspan="6">遠景・近景写真</td></tr><tr><td colspan="6" rowspan="4"></td><td colspan="3">遠景</td><td colspan="3">近景</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="3">上流側</td><td colspan="3">下流側</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr></table> 簡易オルソ画像 北 測深段彩図(凡例含む) 透明度の計測において白色盤の着底「有・無」を記録する。 水質調査地点の測深値は、着底「有・無」とともに調査地点の測深値を記録する。調査地点が欠測の場合は、欠測と記載する。 近傍の最測深値は、着底「有・無」とともに近傍で最も深い測深値を記録する。 採水場所で複数の層で調査をした場合は、層ごとに記録簿を作成する。 用紙の大きさはA4判とする。																								点名				河川名				作業者				採水場所	点付近位置図No.		水質情報	透明度・着底				m		点検者						濁度				NTU						透視度				cm		調査年月日						浮遊物質(SS)				mg/L		調査時間		～		気象条件等		気温		天気		風向		風速		水温		水色		座標系		X		Y		H		水質調査地点の測深値		m		近傍の最測深値		m		水質調査測深位置		m		m		m		m		m		m				点付近位置図						遠景・近景写真												遠景			近景									上流側			下流側								
点名				河川名				作業者																																																																																																																																																																			
採水場所	点付近位置図No.		水質情報	透明度・着底				m		点検者																																																																																																																																																																	
				濁度				NTU																																																																																																																																																																			
				透視度				cm		調査年月日																																																																																																																																																																	
				浮遊物質(SS)				mg/L		調査時間		～																																																																																																																																																															
気象条件等		気温		天気		風向		風速		水温		水色																																																																																																																																																															
座標系		X		Y		H		水質調査地点の測深値		m		近傍の最測深値		m																																																																																																																																																													
水質調査測深位置		m		m		m		m		m		m																																																																																																																																																															
点付近位置図						遠景・近景写真																																																																																																																																																																					
						遠景			近景																																																																																																																																																																		
						上流側			下流側																																																																																																																																																																		

(新規)

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
応用測量	応用測量	

改正案	現行（令和2年3月31日改正）					コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
様式第3－40 縦断測量成果表 <table><tr><th>測点</th><th>単距離</th><th>追加距離</th><th>杭高</th><th>地盤高</th><th>備考</th></tr><tr><td></td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td>.</td><td></td></</tr></table>						測点	単距離	追加距離	杭高	地盤高	備考		m	m	m	m			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.			.	.	.	.	
測点	単距離	追加距離	杭高	地盤高	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	.	.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

改正案	現行（令和2年3月31日改正）					コメント																																																					
様式第3-41 点の記 <table><tr><td>路線番号</td><td>点番号</td><td>標識の種類</td><td>路線番号</td><td>点番号</td><td>標識の種類</td></tr><tr><td></td><td></td><td>木杭、プラ杭、鋳、刻み</td><td></td><td></td><td>木杭、プラ杭、鋳、刻み</td></tr><tr><td>所在地</td><td colspan="2"></td><td>所在地</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="3">要図</td><td colspan="3">要図</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。						路線番号	点番号	標識の種類	路線番号	点番号	標識の種類			木杭、プラ杭、鋳、刻み			木杭、プラ杭、鋳、刻み	所在地			所在地			要図			要図			様式第3-33 点の記 <table><tr><td>路線番号</td><td>点番号</td><td>標識の種類</td><td>路線番号</td><td>点番号</td><td>標識の種類</td></tr><tr><td></td><td></td><td>木杭、プラ杭、鋳、刻み</td><td></td><td></td><td>木杭、プラ杭、鋳、刻み</td></tr><tr><td>所在地</td><td colspan="2"></td><td>所在地</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="3">要図</td><td colspan="3">要図</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。					路線番号	点番号	標識の種類	路線番号	点番号	標識の種類			木杭、プラ杭、鋳、刻み			木杭、プラ杭、鋳、刻み	所在地			所在地			要図			要図			様式番号変更
路線番号	点番号	標識の種類	路線番号	点番号	標識の種類																																																						
		木杭、プラ杭、鋳、刻み			木杭、プラ杭、鋳、刻み																																																						
所在地			所在地																																																								
要図			要図																																																								
路線番号	点番号	標識の種類	路線番号	点番号	標識の種類																																																						
		木杭、プラ杭、鋳、刻み			木杭、プラ杭、鋳、刻み																																																						
所在地			所在地																																																								
要図			要図																																																								
						表現の適正化																																																					

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
<u>様式第３—４ ３</u> 土地調査表 （略）	<u>様式第３—３ ５</u> 土地調査表 （略）	様式番号変更
<u>様式第３—４ ４</u> 建物の登記記録等調査表 （略）	<u>様式第３—３ ６</u> 建物の登記記録等調査表 （略）	様式番号変更
<u>様式第３—４ ５</u> 権利者調査表 （略）	<u>様式第３—３ ７</u> 権利者調査表 （略）	様式番号変更

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント
4．建 標 承 諾 書	4．建 標 承 諾 書	

改正案

様式第 4 － 1

建 標 承 諾 書

年 月 日

殿

所有者 住所
管理者 氏名

基 準 点	等 級	名 称	標 識 番 号
	級		

所在地							俗 称	地 目

上記 地内に 級 点の標識を
設置することを承諾する。

注 1. この標識は○ ○で設置したもので各種測量の基準となる重要な標識でありますから、動かしたり、破損したり、しないようご注意ください。

2. なお、記載内容は、測量標の利用者が所在地及び所有者を確認するために必要となる測量記録（点の記）に記載されます。

3. 不要の文字は抹消すること。

4. 管理者氏名には、本人の署名又は押印が必要。
用紙の大きさはA 4判とする。

現行（令和 2 年 3 月 3 1 日改正）

様式第 4 － 1

建 標 承 諾 書

年 月 日

殿

所有者 住所
管理者 氏名

印

基 準 点	等 級	名 称	標 識 番 号
	級		

所在地	都道府県	市 郡	町 村	大 字	字	番 地	俗 称	地 目

上記 地内に 級 点の標識を
設置することを承諾する。

用紙の大きさはA 4判とする。

注 1. この標識は○ ○で設置したもので各種測量の基準となる重要な標識でありますから、動かしたり、破損したり、しないようご注意ください。

2. なお、記載内容は、測量標の利用者が所在地及び所有者を確認するために必要となる測量記録（点の記）に記載されます。

3. 不要の文字は抹消すること。

「印」削除

表現の適正化

追加

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																										
様式第4－2 建 標 承 諾 書 年 月 日 殿 所有者 住所 管理者 氏名 <table><tr><td rowspan="2">水 準 点</td><td>等 級</td><td>名 称</td><td>標 識 番 号</td></tr><tr><td>級</td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><td rowspan="2">所在地</td><td colspan="3"></td><td>俗 称</td><td>地 目</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td></td><td></td></tr></table> 上記 地内に 級 点の標識を 設置することを承諾する。 注1．この標識は○ ○で設置したもので各種測量の基準となる重要な標識でありますから、動かしたり、破損したり、しないようご注意ください。 2．なお、記載内容は、測量標の利用者が所在地及び所有者を確認するために必要となる測量記録（点の記）に記載されます。 3．不要の文字は抹消すること。 <u>4．管理者氏名には、本人の署名又は押印が必要。</u> <u>用紙の大きさはA4判とする。</u>	水 準 点	等 級	名 称	標 識 番 号	級			所在地				俗 称	地 目						様式第4－2 建 標 承 諾 書 年 月 日 殿 所有者 住所 管理者 氏名 印 <table><tr><td rowspan="2">水 準 点</td><td>等 級</td><td>名 称</td><td>標 識 番 号</td></tr><tr><td>級</td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><td rowspan="2">所在地</td><td><u>都道府県</u></td><td><u>市 郡</u></td><td><u>町 村</u></td><td><u>大 字</u></td><td><u>字</u></td><td><u>番 地</u></td><td>俗 称</td><td>地 目</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 上記 地内に 級 点の標識を 設置することを承諾する。 注1．この標識は○ ○で設置したもので各種測量の基準となる重要な標識でありますから、動かしたり、破損したり、しないようご注意ください。 2．なお、記載内容は、測量標の利用者が所在地及び所有者を確認するために必要となる測量記録（点の記）に記載されます。 3．不要の文字は抹消すること。 用紙の大きさはA4判とする。	水 準 点	等 級	名 称	標 識 番 号	級			所在地	<u>都道府県</u>	<u>市 郡</u>	<u>町 村</u>	<u>大 字</u>	<u>字</u>	<u>番 地</u>	俗 称	地 目									「印」の削除 表現の適正化 追加
水 準 点		等 級	名 称	標 識 番 号																																								
	級																																											
所在地				俗 称	地 目																																							
水 準 点	等 級	名 称	標 識 番 号																																									
	級																																											
所在地	<u>都道府県</u>	<u>市 郡</u>	<u>町 村</u>	<u>大 字</u>	<u>字</u>	<u>番 地</u>	俗 称	地 目																																				

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
<u>５．成果品要求仕様書及び成果品作業仕様書</u>		追加

改正案		現行（令和2年3月31日改正）			コメント																																																																																																																																	
様式第5-1 成果品要求仕様書(UAVレーザ測量) 1. 作成する成果品の品目及び使用目的など <table><tr><td rowspan="2">目的と用途</td><td>記入例</td><td colspan="4">森林部の地形の把握によって、路網の計画をしたい。 そのために地形判読図や標高分布図が欲しいのでグリッドデータが必要。 樹高や立木の本数も把握するため、細かな三次元点群データが必要。</td></tr><tr><td>記入</td><td colspan="4"></td></tr></table> 2. データ作成範囲の情報 <table><tr><td rowspan="10">計測地の状況</td><td>項目</td><td>記入内容</td><td>記入</td><td>備考</td></tr><tr><td>場所</td><td>概略の位置(住所等)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>面積</td><td>概略の作業面積(m²)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>形状(Qm×Qm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>地形ほか</td><td>裸地、山地など</td><td></td><td></td></tr><tr><td>植生状況</td><td>森林、草地など</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">UAV飛行に 関わる情報</td><td rowspan="2">環境面</td><td>航空法上の許可要否</td><td></td><td></td></tr><tr><td>隣接した第三者敷地</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">運用面</td><td>電波伝搬路</td><td></td><td></td></tr><tr><td>離発着場の確保</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測地内への 第三者立入り</td><td>人、車両など</td><td></td><td></td></tr><tr><td>その他 考えられる危険</td><td>気象条件、鳥獣有無、 機体コンパスエラー</td><td></td><td></td></tr></table> 3. 最終成果品の詳細 <table><tr><th rowspan="2">品目</th><th rowspan="2">成果品</th><th rowspan="2">作成^{※1}</th><th colspan="3">要求精度ほか</th></tr><tr><th>設定項目</th><th>要求仕様</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">標準 成果品</td><td rowspan="4">オリジナルデータ</td><td rowspan="4"></td><td>要求精度</td><td>水平</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>(m)</td><td>標高</td></tr><tr><td>評価基準^{※2}</td><td>RMS誤差</td></tr><tr><td>要求点密度</td><td></td></tr><tr><td></td><td>(点/m²)</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="6">その他の 成果品</td><td>グラウンドデータ</td><td></td><td>フィルタリング項目</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">グリッドデータ</td><td rowspan="2"></td><td>格子間隔</td><td></td><td></td></tr><tr><td>(m)</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">等高線データ</td><td rowspan="2"></td><td>等高線間隔</td><td></td><td></td></tr><tr><td>(m)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>数値地形図データ</td><td></td><td>地図情報レベル</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">簡易写真地図データ</td><td rowspan="2"></td><td>地上画素寸法</td><td></td><td></td></tr><tr><td>(cm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注1. 作成する成果は○、最終成果は◎、作成しないものは×を記載。いずれの場合もオリジナルデータの作成は必須。 注2. 精度は調整点との較差を計算して求める。 5. 欠測率 6. その他 用紙の大きさはA4判とする。						目的と用途	記入例	森林部の地形の把握によって、路網の計画をしたい。 そのために地形判読図や標高分布図が欲しいのでグリッドデータが必要。 樹高や立木の本数も把握するため、細かな三次元点群データが必要。				記入					計測地の状況	項目	記入内容	記入	備考	場所	概略の位置(住所等)			面積	概略の作業面積(m ²)				形状(Qm×Qm)			地形ほか	裸地、山地など			植生状況	森林、草地など			UAV飛行に 関わる情報	環境面	航空法上の許可要否			隣接した第三者敷地			運用面	電波伝搬路			離発着場の確保			計測地内への 第三者立入り	人、車両など			その他 考えられる危険	気象条件、鳥獣有無、 機体コンパスエラー			品目	成果品	作成 ^{※1}	要求精度ほか			設定項目	要求仕様	備考	標準 成果品	オリジナルデータ		要求精度	水平		(m)	標高	評価基準 ^{※2}	RMS誤差	要求点密度			(点/m ²)				その他の 成果品	グラウンドデータ		フィルタリング項目			グリッドデータ		格子間隔			(m)			等高線データ		等高線間隔			(m)			数値地形図データ		地図情報レベル			簡易写真地図データ		地上画素寸法			(cm)			その他					(新規)			
目的と用途	記入例	森林部の地形の把握によって、路網の計画をしたい。 そのために地形判読図や標高分布図が欲しいのでグリッドデータが必要。 樹高や立木の本数も把握するため、細かな三次元点群データが必要。																																																																																																																																				
	記入																																																																																																																																					
計測地の状況	項目	記入内容	記入	備考																																																																																																																																		
	場所	概略の位置(住所等)																																																																																																																																				
	面積	概略の作業面積(m ²)																																																																																																																																				
		形状(Qm×Qm)																																																																																																																																				
	地形ほか	裸地、山地など																																																																																																																																				
	植生状況	森林、草地など																																																																																																																																				
	UAV飛行に 関わる情報	環境面	航空法上の許可要否																																																																																																																																			
			隣接した第三者敷地																																																																																																																																			
		運用面	電波伝搬路																																																																																																																																			
			離発着場の確保																																																																																																																																			
計測地内への 第三者立入り	人、車両など																																																																																																																																					
その他 考えられる危険	気象条件、鳥獣有無、 機体コンパスエラー																																																																																																																																					
品目	成果品	作成 ^{※1}	要求精度ほか																																																																																																																																			
			設定項目	要求仕様	備考																																																																																																																																	
標準 成果品	オリジナルデータ		要求精度	水平																																																																																																																																		
			(m)	標高																																																																																																																																		
			評価基準 ^{※2}	RMS誤差																																																																																																																																		
			要求点密度																																																																																																																																			
	(点/m ²)																																																																																																																																					
その他の 成果品	グラウンドデータ		フィルタリング項目																																																																																																																																			
	グリッドデータ		格子間隔																																																																																																																																			
			(m)																																																																																																																																			
	等高線データ		等高線間隔																																																																																																																																			
			(m)																																																																																																																																			
	数値地形図データ		地図情報レベル																																																																																																																																			
簡易写真地図データ		地上画素寸法																																																																																																																																				
		(cm)																																																																																																																																				
その他																																																																																																																																						

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																											
様式第5-2 成果品作業仕様書(UAVレーザ測量) 業務件名 測量作業機関 作成日 1. 使用するUAVレーザシステム <table><tr><td rowspan="12">UAVレーザシステム</td><td>機器</td><td>機器名</td><td>細目</td><td>仕様</td></tr><tr><td rowspan="2">GNSSアンテナ受信機</td><td rowspan="2"></td><td>観測間隔</td><td></td></tr><tr><td>受信周波</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">IMU</td><td rowspan="4"></td><td>測位精度(m)</td><td></td></tr><tr><td>速度精度(m/sec)</td><td></td></tr><tr><td>姿勢精度(deg)</td><td></td></tr><tr><td>方位精度(deg)</td><td></td></tr><tr><td rowspan="7">レーザ測距装置</td><td rowspan="7"></td><td>出力レート</td><td></td></tr><tr><td>計測精度</td><td></td></tr><tr><td>最大計測距離</td><td></td></tr><tr><td>パルスレート</td><td></td></tr><tr><td>スキャンレート</td><td></td></tr><tr><td>スキャン角度</td><td></td></tr><tr><td>ビーム拡散角</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">UAV機体</td><td rowspan="4"></td><td>マルチパス</td><td></td></tr><tr><td>飛行可能時間</td><td></td></tr><tr><td>自動飛行機能</td><td></td></tr><tr><td>最大飛行対地高度</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">最適軌跡解析ソフトウェア</td><td rowspan="2"></td><td>運行可能最大風速</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>統合解析ソフトウェア</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 2. UAVレーザ計測に当たっての標準的な計測諸元 <table><tr><td rowspan="7">計測諸元</td><td>項目</td><td>記入</td><td>備考</td></tr><tr><td>対地高度(m)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ビーム径(地上部)(cm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>コース間重複率</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測点間隔(飛行方向)(cm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測点間隔(飛行直交方向)(cm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>コース延伸距離(m)</td><td></td><td></td></tr></table> 3. 調整点等の設置場所、点数及び観測と点検測量の方法 <table><tr><td rowspan="3">精度検証作業</td><td>項目</td><td>記入</td><td>調整点の構造</td><td>設置点数</td><td>観測方法</td></tr><tr><td>調整点を用いた検証</td><td>水平位置と標高</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>点検測量実施方法</td><td colspan="4"></td></tr></table> ※計測計画図を添付する。 ※計測計画図には計測範囲、計測コース、基準点配点位置を明示する。 ※点検測量実施方法には以下を記載または実施計画図等を添付する。 <table><tr><td>方法</td><td>記載する内容</td></tr><tr><td>検証点の設置による点検</td><td>検証点の構造・設置点数・設置箇所・観測方法</td></tr><tr><td>UAVレーザ測量による点検</td><td>点検する飛行コースと点検範囲</td></tr><tr><td>横断測量による点検</td><td>横断測量の実施箇所</td></tr><tr><td>他の測量による三次元点群データによる点検</td><td>三次元データの測量方法・点検方法</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。			UAVレーザシステム	機器	機器名	細目	仕様	GNSSアンテナ受信機		観測間隔		受信周波		IMU		測位精度(m)		速度精度(m/sec)		姿勢精度(deg)		方位精度(deg)		レーザ測距装置		出力レート		計測精度		最大計測距離		パルスレート		スキャンレート		スキャン角度		ビーム拡散角		UAV機体		マルチパス		飛行可能時間		自動飛行機能		最大飛行対地高度		最適軌跡解析ソフトウェア		運行可能最大風速				統合解析ソフトウェア				計測諸元	項目	記入	備考	対地高度(m)			ビーム径(地上部)(cm)			コース間重複率			計測点間隔(飛行方向)(cm)			計測点間隔(飛行直交方向)(cm)			コース延伸距離(m)			精度検証作業	項目	記入	調整点の構造	設置点数	観測方法	調整点を用いた検証	水平位置と標高				点検測量実施方法					方法	記載する内容	検証点の設置による点検	検証点の構造・設置点数・設置箇所・観測方法	UAVレーザ測量による点検	点検する飛行コースと点検範囲	横断測量による点検	横断測量の実施箇所	他の測量による三次元点群データによる点検	三次元データの測量方法・点検方法	(新規)	
UAVレーザシステム	機器	機器名		細目	仕様																																																																																																								
	GNSSアンテナ受信機			観測間隔																																																																																																									
				受信周波																																																																																																									
	IMU			測位精度(m)																																																																																																									
				速度精度(m/sec)																																																																																																									
				姿勢精度(deg)																																																																																																									
				方位精度(deg)																																																																																																									
	レーザ測距装置			出力レート																																																																																																									
				計測精度																																																																																																									
				最大計測距離																																																																																																									
				パルスレート																																																																																																									
			スキャンレート																																																																																																										
スキャン角度																																																																																																													
ビーム拡散角																																																																																																													
UAV機体		マルチパス																																																																																																											
		飛行可能時間																																																																																																											
		自動飛行機能																																																																																																											
		最大飛行対地高度																																																																																																											
最適軌跡解析ソフトウェア		運行可能最大風速																																																																																																											
統合解析ソフトウェア																																																																																																													
計測諸元	項目	記入	備考																																																																																																										
	対地高度(m)																																																																																																												
	ビーム径(地上部)(cm)																																																																																																												
	コース間重複率																																																																																																												
	計測点間隔(飛行方向)(cm)																																																																																																												
	計測点間隔(飛行直交方向)(cm)																																																																																																												
	コース延伸距離(m)																																																																																																												
精度検証作業	項目	記入	調整点の構造	設置点数	観測方法																																																																																																								
	調整点を用いた検証	水平位置と標高																																																																																																											
	点検測量実施方法																																																																																																												
方法	記載する内容																																																																																																												
検証点の設置による点検	検証点の構造・設置点数・設置箇所・観測方法																																																																																																												
UAVレーザ測量による点検	点検する飛行コースと点検範囲																																																																																																												
横断測量による点検	横断測量の実施箇所																																																																																																												
他の測量による三次元点群データによる点検	三次元データの測量方法・点検方法																																																																																																												

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																																																																					
様式第5-3 成果品要求仕様書(車載写真レーザ測量) 1. 作成する成果品の品目及び使用目的など <table><tr><td rowspan="2">目的と用途</td><td>記入例</td><td colspan="3">〇〇国道における路面形状及び路面性状のデータ取得を行いたい。 そのためにオリジナルデータその他、路面断面を含めた写真が必要。 路面性状は、亀裂等の状況把握のため細かな三次元点群データが必要。</td></tr><tr><td>記入</td><td colspan="3"></td></tr></table> 2. データ作成範囲の情報 <table><tr><td rowspan="9">計測地の状況</td><td>項目</td><td colspan="2">記入内容</td><td>記入</td><td>備考</td></tr><tr><td>場所</td><td colspan="2">概略の位置(住所等)</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">面積／路線長</td><td colspan="2">概略の作業面積(m²)</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">概略の路線長(km)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>地形ほか</td><td colspan="2">裸地、市街地など</td><td></td><td></td></tr><tr><td>植生状況</td><td colspan="2">樹林地、草地など</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">移動計測に関わる情報</td><td rowspan="2">運用面</td><td>交通規制の有無</td><td></td><td></td></tr><tr><td>第三者敷地の通過</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">その他</td><td></td><td></td></tr><tr><td>その他 考えられる危険</td><td colspan="2">気象条件など</td><td></td><td></td></tr></table> 3. 最終成果品の詳細 <table><tr><th rowspan="2">品目</th><th rowspan="2">成果品</th><th rowspan="2">作成</th><th colspan="3">要求精度ほか</th></tr><tr><th>設定項目</th><th colspan="2">要求仕様</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><td rowspan="4">標準成果品</td><td rowspan="4">オリジナルデータ</td><td rowspan="4"></td><td>要求精度</td><td>水平</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>(m)</td><td>標高</td></tr><tr><td>評価基準</td><td colspan="2">RMS誤差</td></tr><tr><td>要求点密度</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>(点/m²)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td rowspan="6">その他の成果品</td><td>グラウンドデータ</td><td></td><td>フィルタリング項目</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>グリッドデータ</td><td></td><td>格子間隔</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>(m)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>等高線データ</td><td></td><td>等高線間隔</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>(m)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>数値地形図データ</td><td></td><td>地図情報レベル</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>写真データ</td><td></td><td>地上画素寸法</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td>(cm)</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td></td><td colspan="3"></td></tr></table> 注1. 作成する成果は○、最終成果は◎、作成しないものは×を記載。いずれの場合もオリジナルデータの作成は必須。 注2. 精度は調整点との較差を計算して求める。 5. 欠測率 6. その他 用紙の大きさはA4判とする。	目的と用途	記入例	〇〇国道における路面形状及び路面性状のデータ取得を行いたい。 そのためにオリジナルデータその他、路面断面を含めた写真が必要。 路面性状は、亀裂等の状況把握のため細かな三次元点群データが必要。			記入				計測地の状況	項目	記入内容		記入	備考	場所	概略の位置(住所等)				面積／路線長	概略の作業面積(m ²)				概略の路線長(km)				地形ほか	裸地、市街地など				植生状況	樹林地、草地など				移動計測に関わる情報	運用面	交通規制の有無			第三者敷地の通過			その他				その他 考えられる危険	気象条件など				品目	成果品	作成	要求精度ほか			設定項目	要求仕様		備考	標準成果品	オリジナルデータ		要求精度	水平		(m)	標高	評価基準	RMS誤差		要求点密度						(点/m ²)			その他の成果品	グラウンドデータ		フィルタリング項目			グリッドデータ		格子間隔					(m)			等高線データ		等高線間隔					(m)			数値地形図データ		地図情報レベル			写真データ		地上画素寸法					(cm)			その他						(新規)	
目的と用途		記入例	〇〇国道における路面形状及び路面性状のデータ取得を行いたい。 そのためにオリジナルデータその他、路面断面を含めた写真が必要。 路面性状は、亀裂等の状況把握のため細かな三次元点群データが必要。																																																																																																																																				
	記入																																																																																																																																						
計測地の状況	項目	記入内容		記入	備考																																																																																																																																		
	場所	概略の位置(住所等)																																																																																																																																					
	面積／路線長	概略の作業面積(m ²)																																																																																																																																					
		概略の路線長(km)																																																																																																																																					
	地形ほか	裸地、市街地など																																																																																																																																					
	植生状況	樹林地、草地など																																																																																																																																					
	移動計測に関わる情報	運用面	交通規制の有無																																																																																																																																				
			第三者敷地の通過																																																																																																																																				
		その他																																																																																																																																					
その他 考えられる危険	気象条件など																																																																																																																																						
品目	成果品	作成	要求精度ほか																																																																																																																																				
			設定項目	要求仕様		備考																																																																																																																																	
標準成果品	オリジナルデータ		要求精度	水平																																																																																																																																			
			(m)	標高																																																																																																																																			
			評価基準	RMS誤差																																																																																																																																			
			要求点密度																																																																																																																																				
			(点/m ²)																																																																																																																																				
その他の成果品	グラウンドデータ		フィルタリング項目																																																																																																																																				
	グリッドデータ		格子間隔																																																																																																																																				
			(m)																																																																																																																																				
	等高線データ		等高線間隔																																																																																																																																				
			(m)																																																																																																																																				
	数値地形図データ		地図情報レベル																																																																																																																																				
写真データ		地上画素寸法																																																																																																																																					
		(cm)																																																																																																																																					
その他																																																																																																																																							

改正案	現行（令和2年3月31日改正）	コメント																																																																																													
様式第5－4 成果品作業仕様書（車載写真レーザ測量） 業務件名 作成日 測量作業機関 1. 車載写真レーザ測量に用いる車載写真レーザシステム <table><tr><td rowspan="12">車載写真レーザシステム</td><td>機器</td><td>機器名</td><td>細目</td><td>仕様</td></tr><tr><td rowspan="2">GNSSアンテナ受信機</td><td rowspan="2"></td><td>観測間隔</td><td></td></tr><tr><td>受信周波</td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">IMU</td><td rowspan="5"></td><td>測位精度(m)</td><td></td></tr><tr><td>速度精度(m/sec)</td><td></td></tr><tr><td>姿勢精度(deg)</td><td></td></tr><tr><td>方位精度(deg)</td><td></td></tr><tr><td>出力レート</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">レーザ測距装置</td><td rowspan="4"></td><td>計測精度</td><td></td></tr><tr><td>最大計測距離</td><td></td></tr><tr><td>パルスレート</td><td></td></tr><tr><td>レーザ照射角</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">距離計</td><td rowspan="2"></td><td>レーザ拡散角</td><td></td></tr><tr><td>マルチパス</td><td></td></tr><tr><td>最適軌跡解析ソフトウェア</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>統合解析ソフトウェア</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ※距離計は適用の有無を記載 2. 移動計測に当たっての標準的な計測諸元 <table><tr><td rowspan="4">計測諸元</td><td>項目</td><td>記入</td><td>備考</td></tr><tr><td>パルスレート(kHz)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測点間距離(cm)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>計測速度(km/h)</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">計測距離(km)</td></tr></table> ※移動計測速度が交通状況に基づく場合はその旨記載 3. 調整点等の設置場所、点数及び観測と点検測量の方法 <table><tr><td rowspan="2">精度検証作業</td><td>項目</td><td>記入</td><td>調整点の構造</td><td>設置点数</td><td>観測方法</td></tr><tr><td>調整点を用いた検証</td><td>水平位置と標高</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">点検測量実施方法</td><td colspan="5"></td></tr></table> ※計測計画図を添付する。 ※計測計画図には計測範囲、計測コース、基準点配点位置を明示する。 ※点検測量実施方法には以下を記載または実施計画図等を添付する。 <table><tr><td>方法</td><td>記載する内容</td></tr><tr><td>検証点の設置による点検</td><td>検証点の設置点数・設置箇所・観測方法</td></tr><tr><td>車載写真レーザ測量による点検</td><td>点検するコースと点検範囲</td></tr><tr><td>横断測量による点検</td><td>横断測量の実施箇所</td></tr><tr><td>他の測量による三次元点群データによる点検</td><td>三次元データの測量方法・点検方法</td></tr></table> 用紙の大きさはA4判とする。			車載写真レーザシステム	機器	機器名	細目	仕様	GNSSアンテナ受信機		観測間隔		受信周波		IMU		測位精度(m)		速度精度(m/sec)		姿勢精度(deg)		方位精度(deg)		出力レート		レーザ測距装置		計測精度		最大計測距離		パルスレート		レーザ照射角		距離計		レーザ拡散角		マルチパス		最適軌跡解析ソフトウェア				統合解析ソフトウェア				計測諸元	項目	記入	備考	パルスレート(kHz)			計測点間距離(cm)			計測速度(km/h)			計測距離(km)				精度検証作業	項目	記入	調整点の構造	設置点数	観測方法	調整点を用いた検証	水平位置と標高				点検測量実施方法						方法	記載する内容	検証点の設置による点検	検証点の設置点数・設置箇所・観測方法	車載写真レーザ測量による点検	点検するコースと点検範囲	横断測量による点検	横断測量の実施箇所	他の測量による三次元点群データによる点検	三次元データの測量方法・点検方法	(新規)	
車載写真レーザシステム	機器	機器名		細目	仕様																																																																																										
	GNSSアンテナ受信機			観測間隔																																																																																											
				受信周波																																																																																											
	IMU			測位精度(m)																																																																																											
				速度精度(m/sec)																																																																																											
				姿勢精度(deg)																																																																																											
				方位精度(deg)																																																																																											
				出力レート																																																																																											
	レーザ測距装置			計測精度																																																																																											
				最大計測距離																																																																																											
				パルスレート																																																																																											
			レーザ照射角																																																																																												
距離計		レーザ拡散角																																																																																													
		マルチパス																																																																																													
最適軌跡解析ソフトウェア																																																																																															
統合解析ソフトウェア																																																																																															
計測諸元	項目	記入	備考																																																																																												
	パルスレート(kHz)																																																																																														
	計測点間距離(cm)																																																																																														
	計測速度(km/h)																																																																																														
計測距離(km)																																																																																															
精度検証作業	項目	記入	調整点の構造	設置点数	観測方法																																																																																										
	調整点を用いた検証	水平位置と標高																																																																																													
点検測量実施方法																																																																																															
	方法	記載する内容																																																																																													
検証点の設置による点検	検証点の設置点数・設置箇所・観測方法																																																																																														
車載写真レーザ測量による点検	点検するコースと点検範囲																																																																																														
横断測量による点検	横断測量の実施箇所																																																																																														
他の測量による三次元点群データによる点検	三次元データの測量方法・点検方法																																																																																														

改正案	現行（令和２年３月３１日改正）	コメント
<u>6.</u> 標準様式の記載における注意事項 (略)	<u>5.</u> 標準様式の記載における注意事項 (略)	番号の変更